

ORGANISATION MONDIALE DU COMMERCE

G/TBT/Notif.96.237

1er août 1996

(96-3075)

Comité des obstacles techniques au commerce

NOTIFICATION

La notification suivante est communiquée conformément à l'article 10.6.

1.	Membre de l'Accord adressant la notification: <u>CANADA</u> Le cas échéant, pouvoirs publics locaux concernés (articles 3.2 et 7.2): Canada
2.	Organisme responsable: Ministère des transports L'organisme ou l'autorité désigné pour s'occuper des observations concernant la notification peut être indiqué s'il est différent de l'organisme susmentionné:
3.	Notification au titre de l'article 2.9.2 [X], 2.10.1 [], 5.6.2 [], 5.7.1 [], autres:
4.	Produits visés (le cas échéant, position du SH ou de la NCCD, sinon position du tarif douanier national. Les numéros de l'ICS peuvent aussi être indiqués, le cas échéant): Appareils de retenue complémentaires
5.	Intitulé, nombre de pages et langue(s) du texte notifié: Modification proposée au Règlement sur la sécurité des véhicules automobiles (pages 1992-1995)
6.	<p>Teneur: Les dispositions régissant les appareils de retenue complémentaires, qui sont installés dans les véhicules automobiles après l'achat de ces derniers, se trouvent actuellement aux articles 213, 213.1, 213.2 et 213.3 du <u>Règlement sur la sécurité des véhicules automobiles</u> (le RSVA). La nouvelle <u>Loi sur la sécurité automobile</u>, qui est entrée en vigueur le 12 avril 1995, attribue explicitement une compétence au Ministère des transports sur les appareils de retenue complémentaires et fixe d'autres exigences en ce qui concerne ces appareils. C'est pourquoi un règlement distinct intitulé <u>Règlement sur la sécurité des appareils de retenue utilisés dans les véhicules automobiles</u> est créé, ce qui rend les exigences du RSVA superflues.</p> <p>Cette modification vise à abroger les articles 213, 213.1, 213.2 et 213.3 du RSVA, qui s'intitulent respectivement Ensembles de retenue d'enfant, Ensembles de retenue de bébé, Coussins d'appoint et Ensembles de retenue pour personne handicapée. Elle vise aussi à abroger les définitions d'appareils de retenue complémentaires parce qu'elles ne sont plus nécessaires, ainsi qu'à supprimer la mention des articles précités à l'annexe III du RSVA. Cette modification apporte aussi un changement à l'article 213.4 du RSVA, qui s'intitule Ensembles intégrés de retenue d'enfant et coussins d'appoint intégrés. A la demande des constructeurs automobiles, l'article 213.4 des méthodes d'essai de sécurité des véhicules automobiles a été révisé de manière que la méthode à suivre pour mesurer le dossier d'un ensemble intégré de retenue d'enfant soit plus claire. Cette modification met enfin à jour le renvoi à la méthode d'essai applicable, qui porte maintenant la date du 15 décembre 1995.</p>

7.	Objectif et justification: Protection de la sécurité humaine
8.	Documents pertinents: Gazette du Canada, Partie I, 13 juillet 1996
9.	Date projetée pour l'adoption: Date projetée pour l'entrée en vigueur: } Non cité
10.	Date limite pour la présentation des observations: 11 octobre 1996
11.	Entité auprès de laquelle le texte peut être obtenu: point national d'information [X] ou adresse et numéro de télécopieur d'un autre organisme: