

ORGANISATION MONDIALE DU COMMERCE

G/TBT/Notif.96.260

5 août 1996

(96-3115)

Comité des obstacles techniques au commerce

NOTIFICATION

La notification suivante est communiquée conformément à l'article 10.6.

1.	Membre de l'Accord adressant la notification: <u>ETATS-UNIS</u> Le cas échéant, pouvoirs publics locaux concernés (articles 3.2 et 7.2):
2.	Organisme responsable: Federal Highway Administration (Administration fédérale des routes) (59) L'organisme ou l'autorité désigné pour s'occuper des observations concernant la notification peut être indiqué s'il est différent de l'organisme susmentionné:
3.	Notification au titre de l'article 2.9.2 [X], 2.10.1 [], 5.6.2 [], 5.7.1 [], autres:
4.	Produits visés (le cas échéant, position du SH ou de la NCCD, sinon position du tarif douanier national. Les numéros de l'ICS peuvent aussi être indiqués, le cas échéant): Véhicules automobiles (SH 87.03)
5.	Intitulé, nombre de pages et langue(s) du texte notifié: Parts and accessories necessary for safe operation; Antilock brake systems (Parties et accessoires nécessaires pour la sécurité d'utilisation - Systèmes d'antiblocage des freins) - 8 pages
6.	Teneur: L'Administration propose de modifier la réglementation fédérale en matière de sécurité concernant les véhicules de transport routier (FMCSR) en disposant que les tracteurs routiers équipés de freins à air comprimé fabriqués le 1er mars 1997 ou après cette date et que les camions sans remorque, les autocars, les remorques et les diabolos convertisseurs à simple timon équipés de freins à air comprimé fabriqués le 1er mars 1998 ou après cette date devront être équipés de systèmes d'antiblocage des freins (ABS) conformes aux prescriptions de la Norme fédérale de sécurité concernant les véhicules automobiles (FMVSS) n° 121. L'Administration propose aussi que les camions et autocars à freins hydrauliques fabriqués le 1er mars 1999 ou après cette date soient équipés de systèmes ABS conformes aux prescriptions de la FMVSS n° 105. En ce qui concerne les véhicules automobiles commerciaux fabriqués avant les dates susmentionnées, l'Administration ne propose pas d'obliger les transporteurs routiers à les modifier en les équipant de systèmes ABS.

7.	Objectif et justification: Faire en sorte que les normes de la réglementation fédérale en matière de sécurité concernant les véhicules de transport routier relatives au freinage des véhicules en service soient compatibles avec les normes fédérales de sécurité concernant les véhicules automobiles et accroître la sécurité d'utilisation des véhicules automobiles commerciaux en réduisant le nombre d'accidents causés par les "mises en portefeuille" des remorques et autres pertes de stabilité et de contrôle directionnel au freinage.
8.	Documents pertinents: 61 FR 36691, 12 juillet 1996; 49 CFR Partie 393. Publication dans le <u>Federal Register</u> après adoption
9.	Date projetée pour l'adoption: Date projetée pour l'entrée en vigueur: } A déterminer
10.	Date limite pour la présentation des observations: 10 septembre 1996
11.	Entité auprès de laquelle le texte peut être obtenu: point national d'information [X] ou adresse et numéro de téléfax d'un autre organisme: