

ORGANIZACIÓN MUNDIAL DEL COMERCIO

G/C/42

20 de enero de 2004

(04-0157)

Consejo del Comercio de Mercancías

Original: español

INFORME DE MÉXICO SOBRE LOS PROGRESOS REALIZADOS EN LA ELIMINACIÓN GRADUAL DE LA MIC NOTIFICADA BAJO EL PÁRRAFO 1 DEL ARTÍCULO 5 DEL ACUERDO SOBRE LAS MIC

Notificación de México

La siguiente comunicación, de fecha 16 de enero de 2004, se distribuye a petición de la Delegación de México.

En cumplimiento con la Decisión G/C/W/334¹, adoptada por el Consejo del Comercio de Mercancías el 5 de noviembre de 2001, mediante la presente comunicación México informa sobre los progresos realizados en la eliminación gradual de su MIC notificada bajo el párrafo 1 del artículo 5 del Acuerdo sobre las MIC.

De conformidad con el Plan de supresión gradual con miras a la eliminación de las MIC restantes a más tardar el 31 de diciembre de 2003, durante el año que concluye, México continuó la aplicación del programa de dismantelamiento de las medidas en materia de valor agregado nacional y de balanza comercial de conformidad con los términos previstos en el Decreto Automotriz, como a continuación se informa:

Valor agregado nacional

El porcentaje de valor agregado nacional que una empresa de la industria terminal de vehículos automotores debe incorporar cada año en la fabricación, en México, de autopartes y vehículos automotores (artículo 7º y 7º A del Decreto Automotriz de 1995), se redujo en 2003 a 29%.

Con el propósito de aplicar esta medida, al momento de emitir los registros de industria terminal se notifica a las empresas que deberán cumplir con el valor agregado nacional correspondiente, remitiéndolas a los artículos que para el efecto establece el Decreto Automotriz.

Mediante la reducción de los porcentajes de valor agregado nacional, las empresas de la industria de vehículos han logrado una flexibilidad que les permite importar autopartes de acuerdo a sus necesidades de producción. Dicha flexibilidad se refleja en las cifras comerciales, ya que en el periodo 1994-2002 las importaciones de autopartes se incrementaron en 56%.

Balanza comercial

¹ "MÉXICO. Prórroga del periodo de transición para la eliminación de las Medidas en materia de Inversiones relacionadas con el Comercio notificadas en virtud del párrafo 1 del artículo 5 del Acuerdo sobre las Medidas en materia de Inversiones relacionadas con el Comercio".

El factor empleado para: a) calcular la balanza comercial de una empresa de la industria terminal de vehículos automotores, y b) dividir el superávit en la balanza comercial de una empresa de la industria terminal a efecto de determinar el valor total de vehículos automotores nuevos que podrá importar cada año (artículos 4º, 5º, 8º A, 8º B y 12 del Decreto Automotriz de 1995), se redujo en 2003 a .550.

Con el propósito de aplicar esta medida, al momento de emitir los registros de industria terminal se notifica a las empresas que deberán cumplir con saldo favorable en su balanza comercial correspondiente, remitiéndolas a los artículos que para el efecto establece el Decreto Automotriz.

De acuerdo con el calendario para reducir el requisito de balanza comercial se ha logrado una mayor apertura del mercado mexicano, ya que mientras en 1995 por cada 77 centavos de dólar de vehículos exportados se permitía importar 1 dólar de vehículos, en la actualidad, por cada 55 centavos de dólar exportados se permite la importación de 1 dólar de vehículos. Esta apertura del mercado de México se observa en la creciente participación de los vehículos importados dentro de las ventas en el mercado, la cual pasó de 12.5% en 1994 a 56% en el año 2002. Para el periodo enero-octubre de 2003 la participación es de 60%.

Abrogación del Decreto Automotriz

El Artículo Primero Transitorio del "Decreto que modifica al diverso para el fomento y modernización de la industria automotriz", publicado el 31 de mayo de 1995, establece que el Decreto Automotriz tendrá vigencia hasta el 31 de diciembre del año 2003.

Bajo este contexto todas las disposiciones derivadas del Decreto Automotriz, como su Acuerdo de reglas de aplicación, quedan sin efecto a partir del 1 de enero de 2004, así como los trámites administrativos que venían realizando las empresas automotrices, que se indican a continuación:

- Entrega de reportes de operaciones preliminar y anual de balanza comercial y valor agregado nacional.
- Inscripción o revalidación al Registro como empresas de la Industria Nacional de Autopartes o Proveedor Nacional.
- Acreditamiento de divisas automotrices.
- Entrega de dictámenes de verificación de divisas automotrices
- Registro o revalidación de despachos auditores verificadores de divisas automotrices.

La eliminación de dichos trámites fue notificada a la Comisión Federal de Mejora Regulatoria (COFEMER), a través del Programa Bienal de Mejora Regulatoria 2003-2005.

Con base en lo anterior, México cumple el compromiso de dismantelar las medidas en materia de valor agregado nacional y balanza comercial, así como todas las disposiciones derivadas del Decreto Automotriz en el tiempo acordado.

Eliminación del permiso previo de importación

En complemento a lo anterior, y considerando que se elimina la exclusividad de las empresas de la industria automotriz terminal para importar automóviles nuevos, el 30 de junio de 2003 se publicó el "Acuerdo que modifica al diverso por el que se establece la clasificación y codificación de mercancías cuya importación y exportación está sujeta al requisito de permiso previo por parte de la

Secretaría de Economía", el cual elimina el permiso previo de importación para los automóviles nuevos independientemente del país de origen a partir del 1 de enero de 2004.
