

ORGANIZACIÓN MUNDIAL DEL COMERCIO

G/C/W/307/Add.1/Corr.1

17 de mayo de 2002

(02-2764)

Consejo del Comercio de Mercancías

Original: inglés

MEDIDAS EN MATERIA DE INVERSIONES RELACIONADAS CON EL COMERCIO Y OTRAS PRESCRIPCIONES EN MATERIA DE RESULTADOS

Estudio conjunto de las Secretarías de la OMC y la UNCTAD¹

SEGUNDA PARTE

Corrigendum

En la página 6, el párrafo 17 debe complementarse con el texto siguiente:

Desde el decenio de 1970, **Corea** ha desplegado esfuerzos constantes para abrir plenamente su mercado interno a los automóviles importados. Las medidas adoptadas para garantizar la apertura del mercado se han referido a los diversos impuestos y aranceles que afectan al sector así como a las normas y certificaciones. Lo más notable ha sido la reducción de los impuestos y aranceles sobre los automóviles. Corea ha reducido en forma drástica el arancel aplicable a los vehículos para el transporte de personas, del 50 por ciento a mediados del decenio de 1980 al 8 por ciento actualmente. Además, la disminución del impuesto anual sobre el registro de vehículos, con efecto a partir del 1º de julio de 2001, ha aligerado considerablemente la carga impositiva sobre la propiedad de vehículos. Éste se reducirá anualmente en el 5 por ciento después de tres años contados a partir de la fecha del registro, y seguirá disminuyendo hasta alcanzarse la reducción máxima del 50 por ciento. Asimismo, el derecho de licencia se suprimió a partir del 1º de enero de 2001. Está previsto que el esfuerzo del gobierno por reducir los impuestos sobre los vehículos continúe a largo plazo.

Otra iniciativa ha sido la simplificación de las normas y las certificaciones respecto de los automóviles. Para 2003, el Gobierno coreano introducirá un sistema de autocertificación que facilitará el acceso de los automóviles importados al mercado coreano. Además de agilizar las normas y los procedimientos de certificación a los efectos del cumplimiento de las normas de seguridad y la homologación, el Gobierno coreano ha flexibilizado también los requisitos en lo que respecta a las normas y la certificación ambientales. En un esfuerzo adicional para abrir el mercado interno de los automóviles, el Gobierno suprimió en 1999 las políticas de diversificación de las importaciones que Corea venía aplicando desde hacía tiempo.

¹ El mandato es el siguiente: "Con vistas a ayudar a los Miembros de la OMC a llevar a cabo el examen prescrito por el artículo 9 del Acuerdo sobre las MIC se pide a las Secretarías de la OMC y la UNCTAD que preparen un estudio conjunto para el Consejo del Comercio de Mercancías de la OMC. El estudio deberá ofrecer un examen fáctico y objetivo del uso que los gobiernos han hecho de las medidas en materia de inversiones relacionadas con el comercio y otras prescripciones en materia de resultados en tanto que instrumentos de política para el desarrollo industrial, de sus efectos en el comercio internacional y las corrientes de inversiones y en el crecimiento y el desarrollo económicos y del trato que han recibido en otros acuerdos e instrumentos internacionales. El estudio deberá basarse en un examen detenido de la documentación disponible, incluidos los resultados de análisis de esta cuestión hechos por otras organizaciones intergubernamentales." (G/C/W/266).

Las prescripciones en materia de contenido nacional y de resultados de exportación, que se aplicaban a una amplia gama de industrias, se suprimieron a mediados del decenio de 1980, y también se han eliminado las restricciones a las IED. Así, en Corea se está viendo la formación de alianzas estratégicas transfronterizas (por ejemplo, Hyundai Motors lanzó una alianza estratégica con DaimlerChrysler, en la que DaimlerChrysler adquirió una participación del 10 por ciento en el capital social de Hyundai Motors), y, desde fines de 2001, se ha invertido un total de 2.200 millones de dólares EE.UU. en las industrias de las partes y equipo de automóviles.

En la página 17, el párrafo 42 debe decir lo siguiente:

Hasta el decenio de 1970, la estrategia de desarrollo de **Corea** reflejó una preferencia por la obtención de capital extranjero a crédito y la adquisición de tecnología extranjera mediante contratos de licencia, en detrimento de la IED.² La reglamentación de la entrada de IED estaba estrechamente coordinada con los planes de desarrollo industrial. La Ley de Incentivos para el Capital Extranjero de 1961 exigía la autorización previa de la IED en función de una lista positiva de industrias prioritarias y de las restricciones impuestas a la participación de capital extranjero en determinados sectores. La obligación de concluir acuerdos con las autoridades coreanas en los que se establecieran las condiciones en que se permitía la inversión extranjera parece haber abierto un margen considerable para la aplicación de diversas prescripciones de resultados. Aparte de las prescripciones referentes a la constitución de empresas conjuntas, estos acuerdos imponían condiciones referentes a la cuantía del capital invertido, los resultados de exportación, el nivel y el tipo de la tecnología utilizada, el abastecimiento de materias primas, el acceso a mercados extranjeros y la reducción de la participación de capital extranjero en un plazo determinado.³ Estas reglamentaciones respondían a la preocupación del Gobierno ante un posible control extranjero de las industrias coreanas en desarrollo. Como en el decenio de 1980 algunos países en desarrollo no lograron pagar la deuda exterior, Corea modificó sus políticas en materia de inversión extranjera para atraer IED en lugar de préstamos. En 1984, el sistema de lista positiva se sustituyó por uno de lista negativa y en 1989 se suprimieron las prescripciones en materia de resultados como condición para la aprobación de las inversiones. En consecuencia, hasta principios del decenio de 1990 los esfuerzos se centraron en establecer un marco y una infraestructura generales para atraer las IED. En el decenio de 1990, se adoptó una política de desreglamentación con el objeto de mejorar la estructura industrial y atraer inversiones extranjeras en los sectores de alta tecnología. Con la adhesión de Corea a la OCDE en 1996, el Gobierno empezó a liberalizar notablemente sus políticas en materia de IED. Además, a raíz de la crisis financiera asiática de 1997, se trató activamente de crear un entorno que fomentara las inversiones por medio de diversas políticas, entre ellas, una amplia desreglamentación del comercio de divisas y de las fusiones y adquisiciones de empresas coreanas por extranjeros, y la promulgación de la Ley de promoción de la inversión extranjera. Actualmente en Corea, los inversores extranjeros y las empresas con inversiones extranjeras gozan de los mismos derechos y privilegios que las empresas nacionales, salvo disposición legal en contrario, dado que hay una apertura del 99,8 por ciento en los sectores industriales.

² Conklin y Lecraw (1997), páginas 24-25; Mardon (1990).

³ Como resultado de la política de exigir sistemáticamente a los inversores extranjeros que constituyeran empresas conjuntas con coreanos, salvo si se trataba de proyectos orientados exclusivamente a la exportación o que utilizaran tecnologías consideradas necesarias en el marco de los planes de desarrollo, en 1985 las participaciones de capital extranjero al 100 por ciento representaban sólo el 13,3 por ciento de la IED en Corea. Mardon (1990), páginas 127 y 129.