

# ORGANIZACIÓN MUNDIAL DEL COMERCIO

G/TBT/Notif.96.237

1 de agosto de 1996

(96-3075)

## Comité de Obstáculos Técnicos al Comercio

### NOTIFICACIÓN

Se da traslado de la notificación siguiente de conformidad con el artículo 10.6.

1.	Miembro del Acuerdo que notifica: <u>CANADÁ</u> Si procede, nombre del gobierno local de que se trate (artículos 3.2 y 7.2):
2.	Organismo responsable: Ministerio de Transportes Pueden indicarse el organismo o la autoridad encargados de dar trámite a las observaciones sobre la notificación, si no coinciden con lo indicado <i>supra</i> :
3.	Notificación hecha en virtud del artículo 2.9.2 [X], 2.10.1 [ ], 5.6.2 [ ], 5.7.1 [ ], o en virtud de:
4.	Productos abarcados (partida del SA o de la NCCA cuando corresponda; en otro caso partida del arancel nacional. Podrá indicarse además, cuando proceda, el número de partida de la ICS): Equipo adicional de sujeción
5.	Título, número de páginas e idioma(s) del documento notificado: Propuesta de modificación del Reglamento de Seguridad de los Vehículos Automóviles (páginas 1992-1995)
6.	Descripción del contenido: Actualmente, las disposiciones que regulan el equipo de sujeción adicional, que los usuarios suelen instalar después de adquirir el vehículo, se recogen en los artículos 213, 213.1, 213.2 y 213.3 del <i>Reglamento de Seguridad de los Vehículos Automóviles</i> . La nueva <i>Ley de Seguridad de Vehículos Automóviles</i> , que entró en vigor el 12 de abril de 1995, atribuye explícitamente al Ministerio de Transportes la competencia para dictar las normas relativas al equipo adicional de sujeción, y establece disposiciones adicionales en relación con este equipo. Como resultado de ello, se está elaborando un nuevo cuerpo de reglamentaciones, titulado <i>Reglamento relativo a los equipos utilizados en los vehículos automóviles para la sujeción de niños y minusválidos</i> , haciendo superfluas las disposiciones recogidas en el Reglamento de Seguridad de los Vehículos Automóviles.

Esta enmienda deroga los artículos 213, 213.1, 213.2 y 213.3 del Reglamento de Seguridad de los Vehículos Automóviles, los cuales se titulan "Dispositivos de Sujeción para Niños", "Dispositivos de Sentado y de Sujeción para Bebés", "Cojines Adicionales" y "Dispositivos de Sujeción para Minusválidos", respectivamente. Asimismo, anulará las definiciones relativas al equipo adicional de sujeción, dado que ya no son necesarias, y eliminará del anexo III de este Protocolo las referencias a los artículos precitados.

Como parte de esta enmienda, se está procediendo a modificar el artículo 213.4 del Reglamento, que se titula "Dispositivos de Sujeción para Niños y de Cojines Adicionales, Incorporados al Vehículo". A petición de los fabricantes del sector automovilístico, se ha revisado el artículo 231.4 de los Métodos de Prueba de Seguridad de los Vehículos Automóviles a fin de aclarar las normas de medición del respaldo de los dispositivos de sujeción para niños, incorporados al vehículo. Esta enmienda actualiza la referencia al actual método de prueba aplicable, que ahora lleva fecha del 15 de diciembre de 1995.

- |     |   |
|-----|---|
| 7.  | Objetivo y razón de ser: Protección de la seguridad de las personas   |
| 8.  | Documentos pertinentes: <i>Canada Gazette</i> , Parte 1, 13 de julio de 1996                                      |
| 9.  | Fecha propuesta de adopción y entrada en vigor: Por determinar  |
| 10. | Fecha límite para la presentación de observaciones: 11 de octubre de 1996   |
| 11. | Textos disponibles en: Servicio nacional de información [X], o dirección y número de telefax de otra institución: |