

# ORGANIZACIÓN MUNDIAL DEL COMERCIO

G/TBT/Notif.97.562

1º de octubre de 1997

(97-4121)

## Comité de Obstáculos Técnicos al Comercio

### NOTIFICACIÓN

Se da traslado de la notificación siguiente de conformidad con el artículo 10.6.

1.	Miembro del Acuerdo que notifica: <u>PAÍSES BAJOS</u> Si procede, nombre del gobierno local de que se trate (artículos 3.2 y 7.2):
2.	Organismo responsable: Ministerio de Transporte y Obras Públicas Pueden indicarse el organismo o la autoridad encargados de dar trámite a las observaciones sobre la notificación, si no coinciden con lo indicado <i>supra</i> : Servicio nacional de información
3.	Notificación hecha en virtud del artículo 2.9.2 [X], 2.10.1 [ ], 5.6.2 [ ], 5.7.1 [ ], o en virtud de:
4.	Productos abarcados (partida del SA o de la NCCA cuando corresponda; en otro caso partida del arancel nacional. Podrá indicarse además, cuando proceda, el número de partida de la ICS): Ascensores eléctricos para personas en los buques transoceánicos.
5.	Título, número de páginas e idioma(s) del documento notificado: Aviso a la industria naval por el que se enmienda el Aviso a la industria naval N° 294/1992 (Reglamentaciones sobre ascensores eléctricos para personas en los buques).
6.	Descripción del contenido: Este Aviso contiene reglamentaciones sobre los ascensores eléctricos para personas en los buques. Deben ajustarse a la norma holandesa NEN 28 383 o normas equivalentes. La norma NEN pertinente se basa en la Norma internacional ISO 8383 "Prescripciones de seguridad aplicables a los ascensores de los buques". Un resumen indicativo de los reglamentos técnicos aparece <i>infra</i> : Artículo 1. El artículo 4 aplica la Directiva 94/57/CE.
7.	Objetivo y razón de ser: Los obstáculos técnicos al comercio que pueda contener el proyecto de enmienda del Aviso se justifican para proteger la seguridad pública. El artículo 5 contiene una cláusula de reconocimiento mutuo referida a los productos extranjeros que cumplan las condiciones establecidas en el país de origen.

./.

8.	Documentos pertinentes: <ul style="list-style-type: none"><li>- Decreto sobre la Navegación de 1965.</li><li>- ISO 8383</li></ul> El Aviso original no iba acompañado de una nota explicativa.
9.	Fecha propuesta de adopción: 11 de noviembre de 1997 Fecha propuesta de entrada en vigor: 12 de noviembre de 1997
10.	Fecha límite para la presentación de observaciones: 10 de noviembre de 1997 Los Países Bajos procederán a aplicar la medida propuesta transcurridos 45 días si en ese plazo no reciben de los demás Miembros ninguna observación o petición de prórroga.
11.	Textos disponibles en: Servicio nacional de información [X], o dirección y número de telefax de otra institución: