

ORGANIZACIÓN MUNDIAL DEL COMERCIO

G/TBT/Notif.97.653

10 de octubre de 1997

(97-4324)

Comité de Obstáculos Técnicos al Comercio

NOTIFICACIÓN

Se da traslado de la notificación siguiente de conformidad con el artículo 10.6.

1.	Miembro del Acuerdo que notifica: <u>PAÍSES BAJOS</u> Si procede, nombre del gobierno local de que se trate (artículos 3.2 y 7.2):
2.	Organismo responsable: Ministerio de Transporte y Obras Públicas Pueden indicarse el organismo o la autoridad encargados de dar trámite a las observaciones sobre la notificación, si no coinciden con lo indicado <i>supra</i> : Servicio nacional de información
3.	Notificación hecha en virtud del artículo 2.9.2 [X], 2.10.1 [], 5.6.2 [], 5.7.1 [], o en virtud de:
4.	Productos abarcados (partida del SA o de la NCCA cuando corresponda; en otro caso partida del arancel nacional. Podrá indicarse además, cuando proceda, el número de partida de la ICS): Buques transoceánicos y pesqueros
5.	Título, número de páginas e idioma(s) del documento notificado: Enmienda del Decreto sobre la navegación de 1965 y del Decreto sobre buques pesqueros, en conexión con la Ley de 12 de abril de 1995 por la que se enmienda la Ley de Navegación (Boletín de Leyes y Decretos N° 301), y con la introducción de un sistema armonizado de vigilancia y certificación.
6.	<p>Descripción del contenido: Este proyecto de Decreto armoniza el Decreto sobre la navegación de 1965 con los Protocolos al Convenio SOLAS y el Tratado sobre líneas de carga, que introducen, entre otras cosas, el sistema armonizado de vigilancia y certificación (HSSC) y a la enmienda del Convenio SOLAS por la que se le añadieron los capítulos IX (Código Internacional de Gestión de la Seguridad), X (Código de las embarcaciones de gran velocidad) y XI (nuevas normas de seguridad).</p> <p>A continuación figura un resumen indicativo de los reglamentos técnicos:</p> <p>Artículo 1: apartado B (artículo 2); apartado C (artículos 7, primer párrafo del artículo 9 y primer párrafo del artículo 10); apartado F (artículo 43a); apartado H (segundo párrafo del artículo 51); apartado K (artículo 92a); apartado M (artículo 97); apartado O (2); artículo III: apartados A y B; artículo IV, apartados B y C. Este Decreto contiene únicamente enmiendas a otros Decretos y no tiene significado por sí solo. Dejará de existir en cuanto haya entrado en vigor.</p> <p>Los decretos enmendados por este Decreto son el Decreto sobre la navegación de 1965 y el Decreto sobre buques pesqueros.</p>

7.	<p>Objetivo y razón de ser: Las restricciones cuantitativas de las importaciones o medidas equivalentes en el sentido del Acuerdo sobre Obstáculos Técnicos al Comercio que pueda contener el proyecto encuentran su justificación en la protección de la seguridad pública y la salud y la vida humanas.</p> <p>Se ha incluido una cláusula de reconocimiento mutuo en los Decretos enmendados por este Decreto, a saber, el Decreto sobre la navegación de 1965 y el Decreto sobre buques pesqueros</p>
8.	<p>Documentos pertinentes:</p> <p>Decreto sobre la navegación de 1965</p> <p>Decreto sobre buques pesqueros</p> <p>Nota explicativa del Decreto original.</p>
9.	<p>Fecha propuesta de adopción: 20 de noviembre de 1997</p> <p>Fecha propuesta de entrada en vigor: 21 de noviembre de 1997</p>
10.	<p>Fecha límite para la presentación de observaciones: 19 de noviembre de 1997</p> <p>Los Países Bajos procederán al aplicar la medida propuesta transcurridos 45 días si en ese plazo no reciben de los demás Miembros ninguna observación ni petición de prórroga.</p>
11.	<p>Textos disponibles en: Servicio nacional de información [X], o dirección y número de telefax de otra institución:</p>