

# ORGANIZACIÓN MUNDIAL DEL COMERCIO

G/TBT/N/SWE/5  
2 de octubre de 2001

(01-4696)

Comité de Obstáculos Técnicos al Comercio

Original: inglés

## NOTIFICACIÓN

Se da traslado de la notificación siguiente de conformidad con el artículo 10.6.

1.	<b>Miembro del Acuerdo que notifica:</b> <u>SUECIA</u> <b>Si procede, nombre del gobierno local de que se trate (artículos 3.2 y 7.2):</b>
2.	<b>Organismo responsable:</b> Sjöfartsverket (Administración Marítima de Suecia) <b>Nombre y dirección (incluidos los números de teléfono y de telefax, así como las direcciones de correo electrónico y sitios Web, en su caso) del organismo o autoridad encargado de la tramitación de observaciones sobre la notificación, en caso de que se trate de un organismo o autoridad diferente:</b> Kommerskollegium (Junta Nacional de Comercio)
3.	<b>Notificación hecha en virtud del artículo 2.9.2 [X], 2.10.1 [ ], 5.6.2 [ ], 5.7.1 [ ], o en virtud de:</b>
4.	<b>Productos abarcados (partida del SA o de la NCCA cuando corresponda; en otro caso partida del arancel nacional. Podrá indicarse además, cuando proceda, el número de partida de la ICS):</b>
5.	<b>Título, número de páginas e idioma(s) del documento notificado:</b> Reglamento de la Administración Marítima de Suecia relativo a los ascensores para pasajeros, ascensores montacargas y ascensores de servicio a bordo de buques suecos (5 páginas, en sueco).
6.	<b>Descripción del contenido:</b> Reglamento de seguridad para ascensores a bordo de buques suecos. Actualmente no existen normas aplicables a los ascensores a bordo de los buques suecos. Las normas propuestas se refieren a las normas internacionales ISO 8383-1985 (en su versión modificada en 1991), SS-EN 81-1 (edición de 28/8/1998) y SS-EN 81-2 (edición de 28/8/1998). Se puede aplicar el texto del anexo de la Directiva 95/16/CE relativo a los ascensores conjuntamente con la norma 8383 como alternativa a las normas antes mencionadas. Las normas relativas a la homologación e inspección se refieren a la Directiva 95/16/CE relativa a los ascensores. No se proponen normas específicas de Suecia además de las normas indicadas.
7.	<b>Objetivo y razón de ser, incluida, cuando proceda, la índole de los problemas urgentes:</b> Mejoramiento de la seguridad de los empleados y los pasajeros a bordo de buques suecos
8.	<b>Documentos pertinentes:</b>
9.	<b>Fecha propuesta de adopción:</b> Tan pronto como se complete el procedimiento de información (98/34/CE) <b>Fecha propuesta de entrada en vigor:</b> Cuatro semanas después de la fecha de publicación del reglamento
10.	<b>Fecha límite para la presentación de observaciones:</b> 30 de noviembre de 2001
11.	<b>Textos disponibles en:</b> Servicio nacional de información [X], o dirección, números de teléfono y de telefax, correo electrónico y dirección del sitio Web, en su caso, de otra institución: