

# ORGANIZACIÓN MUNDIAL DEL COMERCIO

G/TBT/N/JPN/73  
4 de febrero de 2003

(03-0722)

Comité de Obstáculos Técnicos al Comercio

Original: inglés

## NOTIFICACIÓN

Se da traslado de la notificación siguiente de conformidad con el artículo 10.6.

1.	<b>Miembro del Acuerdo que notifica:</b> <u>JAPÓN</u> <b>Si procede, nombre del gobierno local de que se trate (artículos 3.2 y 7.2):</b>
2.	<b>Organismo responsable:</b> Ministerio de Ordenación Territorial, Infraestructura y Transporte <b>Nombre y dirección (incluidos los números de teléfono y de telefax, así como las direcciones de correo electrónico y sitios Web, en su caso) del organismo o autoridad encargado de la tramitación de observaciones sobre la notificación, en caso de que se trate de un organismo o autoridad diferente:</b>
3.	<b>Notificación hecha en virtud del artículo 2.9.2 [ X ], 2.10.1 [ ], 5.6.2 [ X ], 5.7.1 [ ], o en virtud de:</b>
4.	<b>Productos abarcados (partida del SA o de la NCCA cuando corresponda; en otro caso partida del arancel nacional. Podrá indicarse además, cuando proceda, el número de partida de la ICS):</b> Vehículos automóviles (SA: 87.01-08, 87.11, 87.14 y 87.16)
5.	<b>Título, número de páginas e idioma(s) del documento notificado:</b> Modificación parcial del Reglamento de seguridad para vehículos de carretera, etc.
6.	<b>Descripción del contenido:</b> Modificación del reglamento pertinente a fin de aplicar nuevas disposiciones relativas a la protección de los peatones.
7.	<b>Objetivo y razón de ser, incluida, cuando proceda, la índole de los problemas urgentes:</b> Disminuir la fuerza del impacto de los golpes que puedan sufrir los peatones en caso de choque con el capó de los vehículos de pasajeros y camiones ligeros, con el fin de evitar muertes causadas por lesiones en la cabeza.
8.	<b>Documentos pertinentes:</b> Reglamento de seguridad para vehículos de carretera (Orden Ministerial N° 67 de 1951). Una vez promulgadas, las modificaciones se publicarán en <i>KAMPO</i> (Boletín Oficial del Gobierno).
9.	<b>Fecha propuesta de adopción:</b> Marzo de 2003 <b>Fecha propuesta de entrada en vigor:</b> Septiembre de 2005 (*Septiembre de 2010, en particular en lo que respecta al campo de visión indirecto de los modelos en producción; se otorgará un plazo de tolerancia para aquellos vehículos automóviles que no pueden cumplir actualmente la nueva normativa)

<b>10.</b>	<b>Fecha límite para la presentación de observaciones:</b> 31 de marzo de 2003
<b>11.</b>	<b>Textos disponibles en:</b> Servicio nacional de información [ X ] o dirección, números de teléfono y de telefax, correo electrónico y dirección del sitio Web, en su caso, de otra institución: