

ORGANIZACIÓN MUNDIAL DEL COMERCIO

G/TBT/N/CAN/113
30 de noviembre de 2004

(04-5209)

Comité de Obstáculos Técnicos al Comercio

Original: inglés/
francés

NOTIFICACIÓN

Se da traslado de la notificación siguiente de conformidad con el artículo 10.6.

1.	Miembro que notifica: <u>CANADÁ</u> Si procede, nombre del gobierno local de que se trate (artículos 3.2 y 7.2):
2.	Organismo responsable: Ministerio de Transporte Nombre y dirección (incluidos los números de teléfono y de telefax, así como las direcciones de correo electrónico y sitios Web, en su caso) del organismo o autoridad encargado de la tramitación de observaciones sobre la notificación, en caso de que se trate de un organismo o autoridad diferente: Servicio de Información del Canadá, 200-270 Albert Street, Ottawa, Ontario, Canadá, K1P 6N7. Teléfono: +1 613 238 3222; telefax: +1 613 569 7808; correo electrónico: info@scc.ca
3.	Notificación hecha en virtud del artículo 2.9.2 [X], 2.10.1 [], 5.6.2 [], 5.7.1 [], o en virtud de:
4.	Productos abarcados (partida del SA o de la NCCA cuando corresponda; en otro caso partida del arancel nacional. Podrá indicarse además, cuando proceda, el número de partida de la ICS): Vehículos automóviles, sistemas para vehículos automóviles (ICS: 3.020, 43.040, 43.080, 43.140, 13.260)
5.	Título, número de páginas e idioma(s) del documento notificado: <i>Proposed Amendment to the Motor Vehicle Safety Regulations (Expiration Date for Certain Technical Standards Documents)</i> (Propuesta de modificación del Reglamento sobre seguridad de los vehículos automóviles: fecha de vencimiento de determinados documentos de normas técnicas) – Disponible en inglés y francés, páginas 3381 a 3384.
6.	Descripción del contenido: La modificación notificada del Anexo IV del <i>Reglamento sobre seguridad de los vehículos automóviles</i> introduce cambios en los artículos 105 "Sistemas de frenado hidráulico y eléctrico" (norma 105), 108 "Sistemas de luces y elementos retrorreflectores" (norma 108), 121 "Sistema de frenado de aire" (norma 121), 122 "Sistema de frenado de motocicletas" (norma 122), 131 "Dispositivos de seguridad de los autobuses escolares para la protección de los peatones", 135 "Sistemas de frenado de vehículos ligeros" (norma 135), 206 "Cerraduras y componentes de anclaje de puertas" (norma 206), 305 "Protección contra derrames de electrolito y descargas eléctricas (norma 305) y 500 "Vehículos de baja velocidad" (norma 500). El objeto de las modificaciones es prorrogar la fecha de vencimiento de los artículos indicados que comprenden documentos de normas técnicas.

<p>De conformidad con el párrafo 4 del artículo 12 de la <i>Ley de Seguridad de Vehículos Automóviles</i>, los reglamentos que comprenden documentos de normas técnicas vencen a más tardar cinco años después de la fecha de su entrada en vigor. En consecuencia, los artículos mencionados deben volver a confirmarse antes de su vencimiento. La modificación notificada permite prorrogar la fecha de vencimiento de los artículos 105, 108, 121, 122, 131, 135, 206, 305 y 500 hasta el 1° de enero de 2010.</p> <p>Nota: Lo indicado <i>supra</i> se notifica a los Miembros únicamente con fines de transparencia.</p>	
7.	Objetivo y razón de ser, incluida, cuando proceda, la índole de los problemas urgentes: Protección de la seguridad de las personas
8.	Documentos pertinentes: <i>Canada Gazette</i> , Parte I, 20 de noviembre de 2004
9.	Fecha propuesta de adopción: No se indica. Fecha propuesta de entrada en vigor: 1° de enero de 2005
10.	Fecha límite para la presentación de observaciones: 20 de diciembre de 2004 Este período relativamente corto se justifica habida cuenta de que se trata de una modificación simplemente administrativa. Ninguna de las disposiciones técnicas de los nueve artículos en cuestión ha sufrido cambios.
11.	Textos disponibles en: Servicio nacional de información [X] o dirección, números de teléfono y de telefax, correo electrónico y dirección del sitio Web, en su caso, de otra institución: La versión electrónica del texto normativo puede descargarse de la siguiente dirección: http://canadagazette.gc.ca/partI/2004/20041120/pdf/g1-13847.pdf