

ORGANIZACIÓN MUNDIAL DEL COMERCIO

G/TBT/N/DNK/35

16 de abril de 2004

(04-1705)

Comité de Obstáculos Técnicos al Comercio

Original: inglés

NOTIFICACIÓN

Se da traslado de la notificación siguiente de conformidad con el artículo 10.6.

1.	Miembro que notifica: <u>DINAMARCA</u> Si procede, nombre del gobierno local de que se trate (artículos 3.2 y 7.2):
2.	Organismo responsable: Autoridad Marítima de Dinamarca Nombre y dirección (incluidos los números de teléfono y de telefax, así como las direcciones de correo electrónico y sitios Web, en su caso) del organismo o autoridad encargado de la tramitación de observaciones sobre la notificación, en caso de que se trate de un organismo o autoridad diferente:
3.	Notificación hecha en virtud del artículo 2.9.2 [X], 2.10.1 [], 5.6.2 [], 5.7.1 [], o en virtud de:
4.	Productos abarcados (partida del SA o de la NCCA cuando corresponda; en otro caso partida del arancel nacional. Podrá indicarse además, cuando proceda, el número de partida de la ICS): -
5.	Título, número de páginas e idioma(s) del documento notificado: <i>Technical Regulation on the conduct of surveys and self-check</i> (Reglamento técnico sobre la realización de exámenes y aplicación de autovigilancia) – Disponible en danés, 2 páginas.
6.	Descripción del contenido: Con arreglo al Reglamento notificado, la Autoridad Marítima de Dinamarca permitirá el examen de las embarcaciones, no comprendido en las obligaciones internacionales adoptadas de conformidad con la legislación europea o con los convenios internacionales.
7.	Objetivo y razón de ser, incluida, cuando proceda, la índole de los problemas urgentes: El Reglamento establece que las embarcaciones que hayan pasado un examen objetivo realizado por la Autoridad Marítima de Dinamarca y hayan obtenido una evaluación de seguridad adecuada queden exentas de un examen posterior, si el capitán o el armador realizan una autovigilancia y declaran ante la Autoridad que las evaluaciones de la seguridad y de la sanidad de la embarcación han dado resultados positivos. Esta medida permite que los armadores y los capitanes no deban someterse al examen y que la Autoridad Marítima de Dinamarca ahorre recursos.
8.	Documentos pertinentes: -
9.	Fecha propuesta de adopción: } Fecha propuesta de entrada en vigor: } 1º de julio de 2004
10.	Fecha límite para la presentación de observaciones: 1º de julio de 2004
11.	Textos disponibles en: Servicio nacional de información [X] o dirección, números de teléfono y de telefax, correo electrónico y dirección del sitio Web, en su caso, de otra institución: Dansk Standard Kollegievej 6 2920 Charlottenlund