

ORGANIZACIÓN MUNDIAL DEL COMERCIO

G/TBT/Notif.99.10
12 de enero de 1999

(99-0073)

Comité de Obstáculos Técnicos al Comercio

NOTIFICACIÓN

Se da traslado de la notificación de conformidad con el artículo 10.6.

1.	Miembro del Acuerdo que notifica: <u>PAÍSES BAJOS</u> Si procede, nombre del gobierno local de que se trate (artículos 3.2 y 7.2):
2.	Organismo responsable: Ministerio de Justicia Se indicará el organismo o autoridad responsable de la tramitación de observaciones sobre la notificación, en caso de que se trate de un organismo o autoridad diferente: Servicio nacional de información - Servicio de información de la CE para la OMC-OTC
3.	Notificación hecha en virtud del artículo 2.9.2 [X], 2.10.1 [], 5.6.2 [], 5.7.1 [], o en virtud de:
4.	Productos abarcados (partida del SA o de la NCCA cuando corresponda; en otro caso partida del arancel nacional. Podrá indicarse además, cuando proceda, el número de partida de la ICS): Reglamentaciones técnicas para controlar la seguridad de los pasajeros, equipaje y mercancías a bordo de aeronaves.
5.	Título, número de páginas e idioma(s) del documento notificado: Proyecto de Ley que modifica la Ley de Aviación relativa a la seguridad en los campos de aviación.
6.	<p>Descripción del contenido: Este proyecto de Ley modifica la sección 3A del capítulo 4 de la Ley de Aviación relativa a la seguridad en los campos de aviación. Con esta modificación se asignarán tareas relativas a la seguridad de los pasajeros y sus equipajes a los directores de operaciones en campos de aviación y las relativas a la carga, a las compañías de aviación, sin que ello afecte al adecuado control de esas tareas por el Ministro de Justicia y en su nombre. Al mismo tiempo se suprimirá el impuesto de seguridad que aplica el Gobierno a los propietarios y encargados de aeronaves a fin de sufragar los costos del control que llevan a cabo empleados de empresas privadas de seguridad, contratados con ese fin.</p> <p>El proyecto de Ley también contiene reglamentaciones técnicas relativas a la seguridad, tales como las de los apartados b, c, d, h, k, n y r del artículo 37.</p>
7.	Objetivo y razón de ser, incluida, cuando proceda, la índole de los problemas urgentes: A raíz de una serie de cambios, es conveniente modificar el modo en que se realizan las actividades de seguridad. Los cambios se refieren a la densidad cada vez mayor del tráfico aéreo, al énfasis en las normas de seguridad en el plano internacional y a la necesidad de ofrecer nuevas actividades que garanticen la seguridad. Dada la creciente densidad del tráfico aéreo, los directores de los aeropuertos dan mucha importancia al mejoramiento de la eficiencia de los procedimientos de gestión. A este respecto, es conveniente integrar las actividades de seguridad en el proceso de gestión tanto como sea posible.

8.	Documentos pertinentes: <ul style="list-style-type: none">- Anexo 17 (Seguridad) al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, concertado en Chicago el 7 de diciembre de 1944 (Boletín de Leyes y Decretos H 165): "Normas y métodos recomendados internacionales. SEGURIDAD - salvaguardar a la aviación civil internacional contra los actos de interferencia ilícita. Anexo 17 del Convenio sobre Aviación Civil Internacional, sexta edición, marzo de 1997".- Documento 30 de la CEAC (Manual de la CEAC: recomendaciones y resoluciones relativas a la facilitación y asuntos de seguridad, ECAC.CEAC Doc. N° 30, parte II, séptima edición, diciembre de 1997.- Ley de Aviación (Boletín de Leyes y Decretos 1996, 26).
9.	Fecha propuesta de adopción: 1° de enero del 2000 Fecha propuesta de entrada en vigor: 1° de enero del 2001
10.	Fecha límite para la presentación de observaciones: 18 de marzo de 1999
11.	Textos disponibles en: Servicio nacional de información [X], o dirección, correo electrónico y número de telefax de otra institución: