

ORGANIZACIÓN MUNDIAL DEL COMERCIO

G/TBT/Notif.99.257

28 de mayo de 1999

(99-2159)

Comité de Obstáculos Técnicos al Comercio

NOTIFICACIÓN

Se da traslado de la notificación de conformidad con el artículo 10.6.

1.	Miembro del Acuerdo que notifica: <u>SINGAPUR</u> Si procede, nombre del gobierno local de que se trate (artículos 3.2 y 7.2): Ministerio del Interior
2.	Organismo responsable: Departamento de Policía de Tráfico, Ministerio del Interior Se indicará el organismo o autoridad responsable de la tramitación de observaciones sobre la notificación, en caso de que se trate de un organismo o autoridad diferente:
3.	Notificación hecha en virtud del artículo 2.9.2 [X], 2.10.1 [], 5.6.2 [], 5.7.1 [], o en virtud de:
4.	Productos abarcados (partida del SA o de la NCCA cuando corresponda; en otro caso partida del arancel nacional. Podrá indicarse además, cuando proceda, el número de partida de la ICS): 1. Vehículos de peso bruto igual o superior a 12 toneladas; 2. autobuses de peso bruto igual o superior a 10 toneladas
5.	Título, número de páginas e idioma(s) del documento notificado: Normas de circulación por carretera (limitadores de velocidad) (Proyecto) Idioma: inglés
6.	Descripción del contenido: A partir del 1º de julio de 1999, todos los vehículos comprendidos en la mencionada categoría deben estar provistos de un limitador de velocidad antes de su registro. Los limitadores de velocidad han de ajustarse a la Directiva del Consejo Europeo 92/24/EEC, o a la Norma británica, BS AU 217: Parte 1: 1987 enmendada por la hoja de modificación Nº 1 con el número de referencia AMD 5969, o a una norma equivalente. Los limitadores de velocidad deben regularse de tal forma que la velocidad máxima que puedan alcanzar los vehículos sea de 60 km por hora.
7.	Objetivo y razón de ser, incluida, cuando proceda, la índole de los problemas urgentes: El objetivo de este reglamento es resolver el problema de los vehículos pesados que circulan con exceso de velocidad por las carreteras, lo que puede ser peligroso para los propios conductores de esos vehículos, para los demás usuarios y también para los peatones. Este reglamento debe garantizar que dichos vehículos pesados no puedan circular a una velocidad superior a la preestablecida.
8.	Documentos pertinentes: El texto legislativo básico es la Ley de Tráfico por Carretera, capítulo 276, artículos 6 y 140

9.	Fecha propuesta de adopción: Fecha propuesta de entrada en vigor:	} 1º de julio de 1999
10.	Fecha límite para la presentación de observaciones: 12 de junio de 1999	
11.	Textos disponibles en: Servicio nacional de información [X], o dirección, correo electrónico y número de telefax de otra institución:	