

ORGANIZACIÓN MUNDIAL DEL COMERCIO

G/TBT/Notif.99.387
23 de agosto de 1999

(99-3506)

Comité de Obstáculos Técnicos al Comercio

NOTIFICACIÓN

Se da traslado de la notificación de conformidad con el artículo 10.6.

1.	Miembro del Acuerdo que notifica: <u>CHILE</u> Si procede, nombre del gobierno local de que se trate (artículos 3.2 y 7.2):
2.	Organismo responsable: Ministerio Secretaría General de la Presidencia, Comisión Nacional del Medio Ambiente. Se indicará el organismo o autoridad responsable de la tramitación de observaciones sobre la notificación, en caso de que se trate de un organismo o autoridad diferente:
3.	Notificación hecha en virtud del artículo 2.9.2 [X], 2.10.1 [], 5.6.2 [], 5.7.1 [], o en virtud de:
4.	Productos abarcados (partida del SA o de la NCCA cuando corresponda; en otro caso partida del arancel nacional. Podrá indicarse además, cuando proceda, el número de partida de la ICS): Motores de buses de locomoción colectiva.
5.	Título, número de páginas e idioma(s) del documento notificado: Aprueba anteproyecto de revisión de la norma de emisión de monóxido de carbono (CO), Hidrocarburos totales (HCT), Hidrocarburos no metálicos (HCNM), óxidos de Nitrógeno (NOX) y material particulado (MP), para motores de buses de locomoción colectiva de la Región Metropolitana (4 páginas, en español).
6.	Descripción del contenido: Se trata de la revisión de la norma de emisión de monóxido de carbono (CO). Hidrocarburos totales (HCT), Hidrocarburos no metálicos (HCNM), óxidos de Nitrógeno (NOX) y material particulado (MP), para motores de buses de locomoción colectiva de la Región Metropolitana. Los motores de buses cuyo peso bruto vehicular sea igual o superior a 3.860 kilos, destinados a prestar servicios de locomoción colectiva urbana en la ciudad de Santiago, para ser inscritos en el Registro Nacional de Vehículos Motorizados a contar del 1 de septiembre del año 2000, deberán reunir las características que lo habiliten para cumplir, en condiciones normalizadas, con los niveles máximos de emisión que allí se señalan. Se aceptará indistintamente el cumplimiento de los niveles de emisión provenientes del sistema de escape medido en gramos/caballos de fuerza al freno/hora (G/bHp-h) o en gramos/kilowatt-hora (g/kw-h). Para el caso de los motores diesel, las condiciones normalizadas de medición serán las estipuladas por la Agencia de Protección del Ambiente de los Estados Unidos de Norteamérica (USEPA), en el método denominado test en condiciones de operación transiente y para el caso de los motores dedicados a gas natural y motores duales gas natural-diesel, serán las estipuladas por las Comunidades Europeas en la Directiva 88/77/CEE modificada por la directiva 91/542/CEE, en el método denominado ciclo 13 modos.
7.	Objetivo y razón de ser, incluida, cuando proceda, la índole de los problemas urgentes: Protección ambiental. Se busca reducir los niveles de contaminación del parque de buses.
8.	Documentos pertinentes: Resolución Exenta N° 938, de fecha 09.08.99.

./.

9.	Fecha propuesta de adopción:	Tiempo necesario para la tramitación correspondiente una vez vencido el plazo para comentarios.
	Fecha propuesta de entrada en vigor:	1 de septiembre del año 2000.
10.	Fecha límite para la presentación de observaciones: 15 de octubre de 1999.	
11.	Textos disponibles en: Servicio nacional de información [X], o dirección, correo electrónico y número de telefax de otra institución: Departamento de Comercio Exterior, DECOEX Ministerio de Economía, Fomento y Reconstrucción Teatinos 120, piso 11, oficina 22 Fax: +56 2 697 49 05 Teléfono: + 56 2 698 81 48 Correo electrónico: decoex@minecon.cl	