

ORGANISATION MONDIALE DU COMMERCE

G/TBT/N/EEC/66

18 juin 2004

(04-2654)

Comité des obstacles techniques au commerce

Original: anglais

NOTIFICATION

La notification suivante est communiquée conformément à l'article 10.6.

1.	Membre de l'Accord adressant la notification: <u>COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES</u> Le cas échéant, pouvoirs publics locaux concernés (articles 3.2 et 7.2):
2.	Organisme responsable: Commission européenne Les nom et adresse (y compris les numéros de téléphone et de téléfax et les adresses de courrier électronique et de site Web, le cas échéant) de l'organisme ou de l'autorité désigné pour s'occuper des observations concernant la notification doivent être indiqués si cet organisme ou cette autorité est différent de l'organisme susmentionné: Commission européenne Point d'information OTC pour les CE Téléfax: 0032 2 299 80 43 Courrier électronique: ec-tbt@cec.eu.int
3.	Notification au titre de l'article 2.9.2 [X], 2.10.1 [], 5.6.2 [], 5.7.1 [], autres:
4.	Produits visés (le cas échéant, position du SH ou de la NCCD, sinon position du tarif douanier national. Les numéros de l'ICS peuvent aussi être indiqués, le cas échéant): SH OMD 85.26
5.	Intitulé, nombre de pages et langue(s) du texte notifié: Projet de décision de la Commission relative à l'harmonisation du spectre de fréquences dans la bande des 79 GHz en vue de l'utilisation de systèmes radar à courte portée pour automobile dans la Communauté
6.	Teneur: La décision notifiée vise à l'harmonisation du spectre radioélectrique dans la bande des 79 GHz en vue de l'utilisation de systèmes radar à courte portée (SRR) pour automobile dans l'Union européenne dans le but d'y améliorer la sécurité routière par la promotion de la mise au point de véhicules plus sûrs et plus intelligents et par l'aménagement des conditions permettant leur introduction rapide sur le marché. Ayant reçu de la Commission européenne le mandat d'harmoniser le spectre radioélectrique pour les systèmes SRR dans les bandes des 24 et des 79 GHz, la CEPT, par l'intermédiaire de son Comité des communications électroniques (ECC), a mis au point les modalités techniques de désignation de la bande des 79 GHz pour les systèmes SRR. Une utilisation temporaire de la bande des 24 GHz par les systèmes SRR pourra aussi être autorisée au moyen d'une décision ultérieure de la Commission
7.	Objectif et justification, y compris la nature des problèmes urgents, le cas échéant: Cette décision est adressée aux États Membres et doit être mise en application le plus rapidement possible afin de permettre l'aménagement du meilleur environnement qui soit en matière de sécurité routière dans l'Union européenne. Cette décision est nécessaire pour

./.

permettre aux systèmes de sécurité routière en question, qui sont prêts à être commercialisés, de commencer à sauver des vies à la première occasion. Les systèmes radar à courte portée vont se répandre dans un avenir très proche et aider à améliorer la sécurité routière et à réduire le nombre d'accidents, qui est inacceptablement élevé sur les routes européennes. Cette décision a fait l'objet d'une procédure d'examen accélérée par le comité du spectre radioélectrique créé au moyen de la décision n°676/2002/CE du Parlement européen et du Conseil du 7 mars 2002 dite décision "spectre radioélectrique"

8.	Documents pertinents: Projet de décision de la Commission susmentionné
9.	Date projetée pour l'adoption: Date projetée pour l'entrée en vigueur: } Juillet 2004
10.	Date limite pour la présentation des observations: 15 jours à compter de la date de notification
11.	Entité auprès de laquelle le texte peut être obtenu: point national d'information [] ou adresse, numéros de téléphone et de télécopieur, et adresses de courrier électronique et de site Web, le cas échéant, d'un autre organisme: Commission européenne Point d'information OTC pour les CE Télécopieur: 0032 2 299 80 43 Courrier électronique: ec-tbt@cec.eu.int