

ORGANISATION MONDIALE DU COMMERCE

G/TBT/N/USA/81
22 septembre 2004

(04-3988)

Comité des obstacles techniques au commerce

Original: anglais

NOTIFICATION

La notification suivante est communiquée conformément à l'article 10.6.

| | |
|----|--|
| 1. | Membre de l'Accord adressant la notification: <u>ÉTATS-UNIS</u> Le cas échéant, pouvoirs publics locaux concernés (articles 3.2 et 7.2): |
| 2. | Organisme responsable: Administration nationale de la sécurité routière (NHTSA) du Département des transports (85) Les nom et adresse (y compris les numéros de téléphone et de télécopieur et les adresses de courrier électronique et de site Web, le cas échéant) de l'organisme ou de l'autorité désigné pour s'occuper des observations concernant la notification doivent être indiqués si cet organisme ou cette autorité est différent de l'organisme susmentionné: |
| 3. | Notification au titre de l'article 2.9.2 [X], 2.10.1 [], 5.6.2 [], 5.7.1 [], autres: |
| 4. | Produits visés (le cas échéant, position du SH ou de la NCCD, sinon position du tarif douanier national. Les numéros de l'ICS peuvent aussi être indiqués, le cas échéant): Dispositif d'essai anthropomorphique (SH 8703. ICS 43.020) |
| 5. | Intitulé, nombre de pages et langue(s) du texte notifié: <i>Anthropomorphic Test Devices; ES-2re Side Impact Crash Test Dummy (ES-2 With Rib Extensions); 50th Percentile Adult Male</i> (Dispositifs d'essai anthropomorphiques. Mannequin pour essai de choc latéral ES-2re (ES-2 avec extensions de côtes). Cinquantième percentile adulte homme) – 21 pages, en anglais |
| 6. | Teneur: En mai 2004, la NHTSA a publié un avis de proposition d'un texte réglementaire proposant d'améliorer la norme fédérale de sécurité concernant les véhicules automobiles n°214 relative à la protection contre les chocs latéraux (<i>Federal Motor Vehicle Safety Standard No. 214, "Side Impact Protection"</i>) de façon à prescrire que tous les véhicules de tourisme d'un poids nominal brut de 4 536 kg (10 000 livres) ou moins protègent les occupants des sièges avant contre les blessures à la tête, au thorax, à l'abdomen et au bassin lors du test du poteau simulant un véhicule percutant obliquement des objets étroits fixes comme des poteaux téléphoniques ou des arbres. Il était proposé dans ce document que le test du poteau soit effectué avec deux types de configurations: l'une avec un nouveau mannequin d'essai de deuxième génération représentant un homme adulte de taille moyenne et l'autre avec un nouveau mannequin d'essai représentant une femme adulte de petite taille. Il était aussi proposé d'utiliser les nouveaux mannequins pour l'essai véhicule contre véhicule prescrit dans la norme, qui utilise une barrière déformable en mouvement simulant un véhicule en mouvement percuté latéralement par un autre véhicule en mouvement. L'avis de proposition de réglementation présentement notifié définit des spécifications et des exigences de qualification pour le nouveau mannequin d'essai de choc représentant un homme adulte de taille moyenne. Le nouveau mannequin d'essai de choc latéral |

| | |
|------------|---|
| | cinquantième percentile adulte homme présente des capacités d'évaluation des blessures améliorées par rapport aux dispositifs actuels, ce qui permet une évaluation plus complète des types et de la gravité des blessures causées par les chocs latéraux ainsi que de l'efficacité des mesures appliquées pour améliorer la protection des occupants |
| 7. | Objectif et justification, y compris la nature des problèmes urgents, le cas échéant: Protection de la vie et de la santé des personnes |
| 8. | Documents pertinents: 69 <i>Federal Register</i> (FR) 55550, 15 septembre 2004; Titre 49 du Code des règlements fédéraux (CFR), Partie 572. Publication dans le <i>Federal Register</i> après adoption |
| 9. | Date projetée pour l'adoption: Date projetée pour l'entrée en vigueur: } À déterminer |
| 10. | Date limite pour la présentation des observations: 15 novembre 2004 |
| 11. | Entité auprès de laquelle le texte peut être obtenu: point national d'information [X] ou adresse, numéros de téléphone et de télécopieur, et adresses de courrier électronique et de site Web, le cas échéant, d'un autre organisme: Adresses internet: http://a257.g.akamaitech.net/7/257/2422/06jun20041800/edocket.access.gpo.gov/2004/04-20715.htm http://a257.g.akamaitech.net/7/257/2422/06jun20041800/edocket.access.gpo.gov/2004/pdf/04-20715.pdf |