

# ORGANISATION MONDIALE DU COMMERCE

G/TBT/Notif.00/358

9 août 2000

(00-3263)

## Comité des obstacles techniques au commerce

### NOTIFICATION

La notification suivante est communiquée conformément à l'article 10.6.

1.	<b>Membre de l'Accord adressant la notification:</b> <u>ÉTATS-UNIS</u> <b>Le cas échéant, pouvoirs publics locaux concernés (articles 3.2 et 7.2):</b>
2.	<b>Organisme responsable:</b> Administration nationale de la sécurité routière (15) <b>L'organisme ou l'autorité désigné pour s'occuper des observations concernant la notification doit être indiqué s'il est différent de l'organisme susmentionné:</b>
3.	<b>Notification au titre de l'article 2.9.2 [X], 2.10.1 [ ], 5.6.2 [ ], 5.7.1 [ ], autres:</b>
4.	<b>Produits visés (le cas échéant, position du SH ou de la NCCD, sinon position du tarif douanier national. Les numéros de l'ICS peuvent aussi être indiqués, le cas échéant):</b> Plates-formes élévatrices de véhicules à moteur (SH 8703)
5.	<b>Intitulé, nombre de pages et langue(s) du texte notifié:</b> <i>Federal Motor Vehicle Safety Standards</i> (Normes fédérales sur la sécurité des véhicules à moteur); Systèmes de sécurité des plates-formes élévatrices pour installations accessibles de plates-formes élévatrices sur des véhicules à moteur (30 pages, en anglais)
6.	<b>Teneur:</b> Ce document constitue une notification complémentaire proposant l'établissement de deux nouvelles normes de sécurité: une norme d'équipement spécifiant les exigences applicables aux plates-formes élévatrices et une norme de véhicule concernant tous les véhicules équipés de plates-formes de ce type. La norme d'équipement proposée exigerait des constructeurs qu'ils garantissent que leurs plates-formes sont conformes à des dimensions minimales et respectent des cotes limites pour les éléments en saillie et les espaces entre la plate-forme et le plancher du véhicule et le sol. La norme exigerait en outre la présence sur les plates-formes d'un garde-corps, d'un signal avertisseur de seuil, de barrières d'immobilisation. Des tests de performance devraient être spécifiés pour l'immobilisation d'un fauteuil roulant sur la plate-forme, pour la résistance de la plate-forme, et pour sa résistance au glissement. L'installation d'un ensemble de verrouillages est proposée afin d'empêcher tout déplacement accidentel d'une plate-forme et du véhicule qui en est équipé. La norme de véhicule proposée exigerait des constructeurs qui équipent leurs véhicules de plates-formes, qu'ils utilisent des plates-formes conformes à la norme d'équipement, qu'ils les installent conformément aux instructions du fabricant de la plate-forme et qu'ils veillent à ce que les informations spécifiques appropriées soient communiquées aux utilisateurs des plates-formes.

7.	<b>Objectif et justification, y compris la nature des problèmes urgents, le cas échéant:</b> Éviter les dommages corporels et les accidents mortels liés au fonctionnement de la plate-forme et promouvoir la cohérence des normes et directives fédérales concernant les plates-formes élévatrices.
8.	<b>Documents pertinents:</b> 65 FR 46228, 27 juillet 2000; 49 CFR Partie 571 et G/TBT/Notif.93.87. Figurera dans le <i>Federal Register</i> après adoption.
9.	<b>Date projetée pour l'adoption:</b> <b>Date projetée pour l'entrée en vigueur:</b> } À déterminer.
10.	<b>Date limite pour la présentation des observations:</b> 25 octobre 2000
11.	<b>Entité auprès de laquelle le texte peut être obtenu: point national d'information [X]</b> <b>ou adresse, courrier électronique et numéro de télécopie d'un autre organisme:</b> Texte également disponible sur le site Internet: <a href="http://www.access.gpo.gov/nara/index.html">http://www.access.gpo.gov/nara/index.html</a>