

ORGANIZACIÓN MUNDIAL DEL COMERCIO

G/TBT/Notif.97.21

27 de enero de 1997

(97-0282)

Comité de Obstáculos Técnicos al Comercio

NOTIFICACIÓN

Se da traslado de la notificación siguiente de conformidad con el artículo 10.6.

1.	Miembro del Acuerdo que notifica: <u>PAÍSES BAJOS</u> Si procede, nombre del gobierno local de que se trate (artículos 3.2 y 7.2):
2.	Organismo responsable: RDW - Centrum voor Voertuigtechniek en Informatie Pueden indicarse el organismo o la autoridad encargados de dar trámite a las observaciones sobre la notificación, si no coinciden con lo indicado <i>supra</i> : Servicio Nacional de Información
3.	Notificación hecha en virtud del artículo 2.9.2 [X], 2.10.1 [], 5.6.2 [], 5.7.1 [], o en virtud de:
4.	Productos abarcados (partida del SA o de la NCCA cuando corresponda; en otro caso partida del arancel nacional. Podrá indicarse además, cuando proceda, el número de partida de la ICS): Equipo de prueba de los gases de escape: comprende los instrumentos utilizados para medir el contenido de monóxido de carbono (CO) de los gases de escape de motores de encendido eléctrico que funcionan en vacío o a un número mayor de rpm, así como para determinar si se cumplen los valores de lambda fijados en la reglamentación que rige las mezclas de combustibles, con miras a la realización de las pruebas periódicas estipuladas en la Directiva 92/55/CEE.
5.	Título, número de páginas e idioma(s) del documento notificado: Disposiciones del Reglamento de Vehículos relativas a los equipos de medición Proyecto titulado "Prescripciones especiales relativas a los equipos de prueba de los gases de escape"
6.	Descripción del contenido: El proyecto titulado "Prescripciones especiales relativas a los equipos de prueba de los gases de escape" establece los requisitos técnicos que han de observarse en relación con el equipo de prueba utilizado para medir el porcentaje de CO y el volumen lambda de los gases de escape de los motores de encendido eléctrico. Estos requisitos se basan en la Recomendación Internacional 99 de la OIML (Organización Internacional de Metrología Legal) y en los requisitos de otros Estados miembros de la UE.

7.	Objetivo y razón de ser: En el proyecto mencionado se han adoptado, en cuanto a su contenido, los requisitos técnicos actuales relativos a los medidores de CO; estos requisitos se basaban ya en OIML-R99. También se han adoptado las prescripciones de la OIML en lo que se refiere al CO ₂ y al HC; en el caso del O ₂ , el reglamento se basa en el suplemento (técnico) internacional a OIML-R99 que ha sido aceptado en el ínterin. Por lo que se refiere al cálculo de lambda, se ha propuesto la "fórmula de Brettschneider abreviada" generalmente utilizada, para la que deben conocerse los constituyentes antes mencionados de los gases. Estas reglamentaciones permitirán la aplicación plena y correcta de la Directiva 92/55/CEE relativa a los motores de encendido eléctrico.
8.	Documentos pertinentes: <ul style="list-style-type: none">- Disposiciones del Reglamento de Vehículos relativas a los equipos de medición- Proyecto de enmienda de las disposiciones relativas a los equipos de medición (Capítulos I y II, Parte General y Reconocimiento y Certificación, respectivamente) aplicables a la medición de la opacidad
9.	Fecha propuesta de adopción: 1º de abril de 1997 Fecha propuesta de entrada en vigor: 1º de julio de 1997
10.	Fecha límite para la presentación de observaciones: 28 de febrero de 1997
11.	Textos disponibles en: Servicio nacional de información [X], o dirección y número de telefax de otra institución: