

ORGANIZACIÓN MUNDIAL DEL COMERCIO

G/TBT/Notif.97.45

17 de febrero de 1997

(97-0616)

Comité de Obstáculos Técnicos al Comercio

NOTIFICACIÓN

Se da traslado de la notificación siguiente de conformidad con el artículo 10.6.

1.	Miembro del Acuerdo que notifica: <u>BÉLGICA</u> Si procede, nombre del gobierno local de que se trate (artículos 3.2 y 7.2): Bélgica
2.	Organismo responsable: Ministerio del Interior Dirección General Rue Royale 56 1000 Bruselas Pueden indicarse el organismo o la autoridad encargados de dar trámite a las observaciones sobre la notificación, si no coinciden con lo indicado <i>supra</i> :
3.	Notificación hecha en virtud del artículo 2.9.2 [X], 2.10.1 [], 5.6.2 [], 5.7.1 [], o en virtud de:
4.	Productos abarcados (partida del SA o de la NCCA cuando corresponda; en otro caso partida del arancel nacional. Podrá indicarse además, cuando proceda, el número de partida de la ICS): Sistemas de protección: sistemas inteligentes que aseguran de manera permanente la protección del transporte de fondos y que permiten la detección de situaciones anormales y, en su caso, la neutralización de los fondos o la imposibilidad de utilizarlos
5.	Título, número de páginas e idioma(s) del documento notificado: Nota técnica destinada a la aplicación de la Decisión Ministerial de 27 de agosto de 1996 relativa a los sistemas de protección de fondos, aplicación de la Real Ordenanza de 4 de marzo de 1996 relativa a la reglamentación de ciertos métodos de protección del transporte de fondos, modificada por Real Ordenanza de 18 de noviembre de 1996

6.	<p>Descripción del contenido: De conformidad con el artículo 26 de la Real Ordenanza citada, los sistemas de protección mencionados en el punto 6 deben ser homologados por el Ministerio del Interior, después de recibida la opinión de la Comisión relativa a la protección de fondos. El artículo 26 de esta decisión estipula igualmente que el Ministerio del Interior determina el procedimiento de homologación por decisión ministerial. El artículo 3 de la Decisión Ministerial citada de 27 de agosto de 1996 estipula que el sistema será juzgado en función de los resultados de las pruebas efectuadas por laboratorios neutrales, que demuestren que el sistema y sus componentes responden al conjunto de condiciones contenidas en la Real Ordenanza citada. La nota técnica, que se comunicará a la Comisión de las Comunidades Europeas, determina el contenido de las pruebas sobre la base de las normas CEI y EN a las que se deben someter los sistemas de protección a efectos de su homologación. La primera serie de pruebas afecta al propio contenedor (pruebas mecánicas, climatológicas, electromagnéticas y prueba de sabotaje). Una segunda serie de pruebas afecta a la facilidad de utilización del sistema (riesgo para los transportistas y la población). Por último, el sistema se somete a una prueba de desvaloración que debe permitir la evaluación del funcionamiento efectivo del sistema.</p>
7.	<p>Objetivo y razón de ser: Para mantener la seguridad y el orden público, comprometidos por los ataques a los transportistas de fondos, el Gobierno belga opta por una estrategia que ante todo pretende ser disuasoria y que debe conducir a una situación en la que todo atentado a un transportista de fondos resulte no rentable y presente riesgos cada vez más elevados para sus autores. El objetivo de esta estrategia es 1) hacer imposible la utilización del botín y 2) desarrollar medios paralelos que permitan aumentar las posibilidades de detener a los autores y recuperar el botín. Por esta razón se impone la utilización de sistemas de protección inteligentes que neutralizan los fondos transportados cuando surgen circunstancias anormales. Esta estrategia ha dado excelentes resultados en el extranjero</p>
8.	<p>Documentos pertinentes: Real Ordenanza del 27 de febrero de 1992 relativa a la reglamentación de ciertos métodos de protección del transporte de fondos (B.S., 28.3.92)</p> <p>Real Ordenanza de 4 de marzo de 1996, que sustituye a la Real Ordenanza de 27 de febrero de 1992, relativa a ciertos métodos de protección del transporte de fondos (B.S., 15.3.96)</p> <p>Real Ordenanza de 18 de noviembre de 1996 por la que se modifica la Real Ordenanza de 4 de marzo de 1996 que sustituye a la Real Ordenanza de 27 de febrero de 1992, relativa a ciertos métodos de protección del transporte de fondos (B.S., 29.11.96)</p> <p>Decisión Ministerial de 27 de agosto de 1996 relativa al procedimiento de homologación de sistemas de protección de fondos (B.S., 3.9.96)</p> <p>Decisión de 28 de agosto de 1996 relativa a la creación de una comisión relativa a la protección de los fondos (B.S., 5.10.96)</p>
9.	<p>Fecha propuesta de adopción y entrada en vigor: 60 días</p>
10.	<p>Fecha límite para la presentación de observaciones:</p>
11.	<p>Textos disponibles en: Servicio nacional de información [X], o dirección y número de telefax de otra institución: CIBELNOR</p>