

# ORGANIZACIÓN MUNDIAL DEL COMERCIO

G/TBT/Notif.97.509

24 de septiembre de 1997

(97-3956)

## Comité de Obstáculos Técnicos al Comercio

### NOTIFICACIÓN

Se da traslado de la notificación siguiente de conformidad con el artículo 10.6.

1.	Miembro del Acuerdo que notifica: <u>PAÍSES BAJOS</u> Si procede, nombre del gobierno local de que se trate (artículos 3.2 y 7.2):
2.	Organismo responsable: Ministerio de Transporte y Obras Públicas Pueden indicarse el organismo o la autoridad encargados de dar trámite a las observaciones sobre la notificación, si no coinciden con lo indicado <i>supra</i> : Servicio nacional de información
3.	Notificación hecha en virtud del artículo 2.9.2 [X], 2.10.1 [ ], 5.6.2 [ ], 5.7.1 [ ], o en virtud de:
4.	Productos abarcados (partida del SA o de la NCCA cuando corresponda; en otro caso partida del arancel nacional. Podrá indicarse además, cuando proceda, el número de partida de la ICS): a) Buques oceánicos, de un peso igual o superior a 1.600 toneladas, cuya construcción se haya terminado el 1º de agosto de 1987 o después de esa fecha. Buques oceánicos de un peso igual o superior a 1.600 toneladas terminados antes del 1º de agosto de 1987 y buques de un peso inferior a 1.600 toneladas terminados el 1º de agosto de 1987 o después de esta fecha, siempre que sea razonable y posible en la práctica. b) Dispositivos de medición del nivel de ruido en los buques. c) Protección antirruído a bordo de los buques.
5.	Título, número de páginas e idioma(s) del documento notificado: Aviso a la industria naval que enmienda el Aviso a la industria naval 213/1987 (Reglamento relativo al nivel de ruido a bordo de los buques)
6.	Descripción del contenido: Este Aviso establece normas en relación con el nivel máximo de ruido permitido en las diversas zonas del buque para mejorar las condiciones del trabajo y la seguridad a bordo. Se presenta a continuación un resumen indicativo de los reglamentos técnicos que figuran en el anexo del Aviso: artículos 3, 4, 5, 6 y 7. Este Aviso aplica la Resolución A.468 (XII) de la OMI y no contiene reglamentaciones nacionales adicionales.
7.	Objetivo y razón de ser: Los obstáculos técnicos al comercio que pueda contener el proyecto de Enmienda del Aviso se justifican para proteger la seguridad pública y la salud de las personas. El artículo 2 incluye una cláusula de reconocimiento mutuo en relación con los productos extranjeros que se ajustan a los requisitos equivalentes establecidos en el país de origen.
8.	Documentos pertinentes: Decreto sobre Buques de 1965. Resolución A.468 (XII) de la OMI
9.	Fecha propuesta de adopción: 5 de noviembre de 1997 Fecha propuesta de entrada en vigor: 6 de noviembre de 1997
10.	Fecha límite para la presentación de observaciones: 4 de noviembre de 1997 Los Países Bajos empezarán a aplicar la medida propuesta 45 días después si en ese tiempo los demás Miembros no presentan observaciones o piden que se prorrogue el plazo.
11.	Textos disponibles en: Servicio nacional de información [X], o dirección y número de telefax de otra institución: