

ORGANIZACIÓN MUNDIAL DEL COMERCIO

G/TBT/Notif.97.592

2 de octubre de 1997

(97-4164)

Comité de Obstáculos Técnicos al Comercio

NOTIFICACIÓN

Se da traslado de la notificación siguiente de conformidad con el artículo 10.6.

1.	Miembro del Acuerdo que notifica: <u>PAÍSES BAJOS</u> Si procede, nombre del gobierno local de que se trate (artículos 3.2 y 7.2):
2.	Organismo responsable: Ministerio de Transportes y Obras Públicas Pueden indicarse el organismo o la autoridad encargados de dar trámite a las observaciones sobre la notificación, si no coinciden con lo indicado <i>supra</i> : Servicio nacional de información
3.	Notificación hecha en virtud del artículo 2.9.2 [X], 2.10.1 [], 5.6.2 [], 5.7.1 [], o en virtud de:
4.	Productos abarcados (partida del SA o de la NCCA cuando corresponda; en otro caso partida del arancel nacional. Podrá indicarse además, cuando proceda, el número de partida de la ICS): Vehículos automóviles y remolques para el transporte de mercancías peligrosas
5.	Título, número de páginas e idioma(s) del documento notificado: Reglamentación sobre la inspección de vehículos que, por lo menos, debe ser equivalente a la inspección prescrita en la Ley de Tráfico por Carretera de 1994 (Reglamento sobre inspecciones equivalentes)
6.	Descripción del contenido: De conformidad con la Ley de Tráfico por Carretera de 1994, ciertas categorías de vehículos, bajo determinadas condiciones, están exentas de inspección periódica. Es el caso de los vehículos automóviles o remolques que tienen un certificado de inspección en período de validez, expedido en virtud de otra Ley, distinta de la Ley de Tráfico por Carretera de 1994; según la cual la inspección es preceptiva. La inspección realizada de conformidad con otra ley debe cumplir como mínimo los requisitos señalados en el apartado a) del párrafo 1 del artículo 75 de la Ley de Tráfico por Carretera de 1994. La exención se aplica a los vehículos que designe el Reglamento Ministerial. El proyecto de Reglamento designa como exentos los vehículos automóviles y remolques para el transporte de sustancias peligrosas que sean inspeccionados de conformidad con la Ley sobre el transporte de sustancias peligrosas.
7.	Objetivo y razón de ser: Estas medidas se justifican para proteger la seguridad del tráfico y de los pasajeros.

8.	Documentos pertinentes: Para la evaluación del proyecto de Reglamento es importante el texto siguiente: Apartado a) del párrafo 1 del artículo 73 de la Ley de Tráfico por Carretera de 1994
9.	Fecha propuesta de adopción: 19 de noviembre de 1997 Fecha propuesta de entrada en vigor: 20 de noviembre de 1997
10.	Fecha límite para la presentación de observaciones: 18 de noviembre de 1997 Los Países Bajos empezarán a aplicar la medida propuesta 45 días después si en ese tiempo los demás Miembros no presentan observaciones o piden que se prorrogue el plazo.
11.	Textos disponibles en: Servicio nacional de información [X], o dirección y número de telefax de otra institución: