

ORGANIZACIÓN MUNDIAL DEL COMERCIO

G/TBT/N/DNK/7
21 de diciembre de 2001

(01-6464)

Comité de Obstáculos Técnicos al Comercio

Original: inglés

NOTIFICACIÓN

Se da traslado de la notificación siguiente de conformidad con el artículo 10.6.

1.	Miembro del Acuerdo que notifica: <u>DINAMARCA</u> Si procede, nombre del gobierno local de que se trate (artículos 3.2 y 7.2):
2.	Organismo responsable: Dirección de Asuntos Marítimos de Dinamarca Vermundsgade 38 C Postboks 2605 2100 Copenhagen Ø Nombre y dirección (incluidos los números de teléfono y de telefax, así como las direcciones de correo electrónico y sitios Web, en su caso) del organismo o autoridad encargado de la tramitación de observaciones sobre la notificación, en caso de que se trate de un organismo o autoridad diferente:
3.	Notificación hecha en virtud del artículo 2.9.2 [X], 2.10.1 [], 5.6.2 [], 5.7.1 [], o en virtud de:
4.	Productos abarcados (partida del SA o de la NCCA cuando corresponda; en otro caso partida del arancel nacional. Podrá indicarse además, cuando proceda, el número de partida de la ICS): Productos que se clasifican como peligrosos en el Código Marítimo Internacional de Mercancías Peligrosas (Código IMDG), el Reglamento Internacional relativo al Transporte de Mercancías Peligrosas por Ferrocarril (RID) y el Acuerdo Europeo relativo al Transporte Internacional de Mercancías Peligrosas por Carretera (ADR).
5.	Título, número de páginas e idioma(s) del documento notificado: Reglamento técnico 199913493, Memorándum de Entendimiento relativo al transporte de mercancías peligrosas en buques de transbordo por rodadura en la zona del Báltico (disponible en danés, 12 páginas; en inglés, 11 páginas y en alemán 15 páginas).
6.	Descripción del contenido: Acuerdo entre Dinamarca, Estonia, Finlandia, Alemania, Polonia y Suecia, relativo al transporte de mercancías peligrosas en buques de transbordo por rodadura en la zona del Báltico.
7.	Objetivo y razón de ser, incluida, cuando proceda, la índole de los problemas urgentes: El propósito del Acuerdo es llegar a un nivel aceptable de seguridad en el transporte multimodal de mercancías peligrosas en la zona del Báltico de conformidad con el Código Marítimo Internacional de Mercancías Peligrosas (Código IMDG), los requisitos del Reglamento Internacional relativo al Transporte de Mercancías Peligrosas por Ferrocarril (RID) y del Acuerdo Europeo relativo al Transporte Internacional de Mercancías Peligrosas por Carretera (ADR).

8.	Documentos pertinentes: Memorándum de Entendimiento, Anexo de la Versión de Würzburg del Memorándum de Entendimiento (Versión Rønne, del 25 al 27 de agosto de 1998, Würzburg, 24 al 26 de agosto de 1999, con modificaciones de Tallin, 21 al 23 de agosto de 2001) relativo al transporte de mercancías peligrosas en buques de transbordo por rodadura de conformidad con el Código Marítimo Internacional de Mercancías Peligrosas (Código IMDG), los requisitos del Reglamento Internacional relativo al Transporte de Mercancías Peligrosas por Ferrocarril (RID) y el Acuerdo Europeo relativo al Transporte Internacional de Mercancías Peligrosas por Carretera (ADR).
9.	Fecha propuesta de adopción: Fecha propuesta de entrada en vigor: } 1º de marzo de 2002
10.	Fecha límite para la presentación de observaciones: 1º de febrero de 2001
11.	Textos disponibles en: Servicio nacional de información [X] o dirección, números de teléfono y de telefax, correo electrónico y dirección del sitio Web, en su caso, de otra institución: Dansk Standard Kollegievej 6 2920 Charlottenlund