

ORGANIZACIÓN MUNDIAL DEL COMERCIO

G/TBT/N/NLD/53
1º de octubre de 2002

(02-5256)

Comité de Obstáculos Técnicos al Comercio

Original: inglés

NOTIFICACIÓN

Se da traslado de la notificación siguiente de conformidad con el artículo 10.6.

1.	Miembro del Acuerdo que notifica: <u>PAÍSES BAJOS</u> Si procede, nombre del gobierno local de que se trate (artículos 3.2 y 7.2):
2.	Organismo responsable: Ministerio de Transporte, Obras Públicas y Ordenación Hídrica Nombre y dirección (incluidos los números de teléfono y de telefax, así como las direcciones de correo electrónico y sitios Web, en su caso) del organismo o autoridad encargado de la tramitación de observaciones sobre la notificación, en caso de que se trate de un organismo o autoridad diferente: Servicio nacional de información – Servicio de información OMC-OTC de las CE
3.	Notificación hecha en virtud del artículo 2.9.2 [X], 2.10.1 [], 5.6.2 [], 5.7.1 [], o en virtud de:
4.	Productos abarcados (partida del SA o de la NCCA cuando corresponda; en otro caso partida del arancel nacional. Podrá indicarse además, cuando proceda, el número de partida de la ICS): Material reflectante que permite la mejor apreciación del tamaño de un vehículo.
5.	Título, número de páginas e idioma(s) del documento notificado: Proyecto de Reglamento del Ministro de Transporte y Comunicación por el que se modifican el Reglamento sobre prescripciones permanentes, el Reglamento sobre el método de inspección APK (Inspección Periódica General) y el Reglamento sobre el método de inspección de vehículos no sujetos a inspección periódica con relación a la autorización del material reflectante en vehículos industriales pesados y remolques pesados.
6.	Descripción del contenido: El Proyecto de Reglamento contiene reglamentos de aplicación para la utilización del material reflectante permitido en vehículos industriales y remolques pesados, sobre la base del Proyecto de Decreto por el que se modifican las Normas sobre Vehículos
7.	Objetivo y razón de ser, incluida, cuando proceda, la índole de los problemas urgentes: El Proyecto de Decreto pone en aplicación la Norma UN/ECE N° 104. Previendo la inclusión de la Norma en el Plan Comunitario de homologación de la Directiva 70/156/CEE, los Países Bajos quisieran que se permita la utilización del material previsto en la Norma en automóviles industriales pesados y remolques pesados. Por consiguiente, la utilización del material es, para efectos de claridad, no obligatoria sino opcional. Si se utiliza el material, entonces sólo puede hacerse bajo ciertas condiciones. Las disposiciones se han adoptado de la Norma UN/ECE N° 104. La razón que se ha dado para no esperar a que la Norma se incluya en el marco de la Directiva 70/156/CEE es el hecho de que hay mucho interés por la utilización del material en el ámbito industrial y además su utilización puede tener un efecto positivo en la seguridad viaria.

./.

8.	Documentos pertinentes: Reglamento sobre prescripciones permanentes; Reglamento sobre el método de inspección APK y Reglamento sobre el método de inspección de vehículos no sujetos a inspección periódica.
9.	Fecha propuesta de adopción: Febrero de 2003 Fecha propuesta de entrada en vigor: 1º de marzo de 2003
10.	Fecha límite para la presentación de observaciones: 7 de diciembre de 2002
11.	Textos disponibles en: Servicio nacional de información [X] o dirección, números de teléfono y de telefax, correo electrónico y dirección del sitio Web, en su caso, de otra institución: