

ORGANIZACIÓN MUNDIAL DEL COMERCIO

G/TBT/N/USA/22
9 de agosto de 2002

(02-4370)

Comité de Obstáculos Técnicos al Comercio

Original: inglés

NOTIFICACIÓN

Se da traslado de la notificación siguiente de conformidad con el artículo 10.6.

1.	Miembro del Acuerdo que notifica: <u>ESTADOS UNIDOS</u> Si procede, nombre del gobierno local de que se trate (artículos 3.2 y 7.2):
2.	Organismo responsable: Administración Nacional de Seguridad del Tráfico por Carretera (22) Nombre y dirección (incluidos los números de teléfono y de telefax, así como las direcciones de correo electrónico y sitios Web, en su caso) del organismo o autoridad encargado de la tramitación de observaciones sobre la notificación, en caso de que se trate de un organismo o autoridad diferente:
3.	Notificación hecha en virtud del artículo 2.9.2 [X], 2.10.1 [], 5.6.2 [], 5.7.1 [], o en virtud de:
4.	Productos abarcados (partida del SA o de la NCCA cuando corresponda; en otro caso partida del arancel nacional. Podrá indicarse además, cuando proceda, el número de partida de la ICS): Sistemas de control del acelerador (ICS: 43) (SA: 8703)
5.	Título, número de páginas e idioma(s) del documento notificado: <i>Federal Motor Vehicle Safety Standards; Accelerator Control Systems</i> (Normas federales de seguridad para vehículos automóviles; sistemas de control del acelerador) (13 páginas, inglés)
6.	Descripción del contenido: El propósito del documento notificado es revisar la norma federal de seguridad para vehículos automóviles relativa a los sistemas de control del acelerador. En el momento de redacción y publicación de la norma, la mayoría de los sistemas eran mecánicos. En la actualidad, cada vez más sistemas son electrónicos, eléctricos o híbridos. La norma revisada afectaría concretamente a estos sistemas y contendría disposiciones sobre las averías características de cada tipo de sistema.
7.	Objetivo y razón de ser, incluida, cuando proceda, la índole de los problemas urgentes: Reducir el número de muertos y heridos como consecuencia del exceso de velocidad debido al mal funcionamiento de los sistemas de control del acelerador.
8.	Documentos pertinentes: 67 <i>Federal Register</i> (FR) 48117, 23 de julio de 2002; Título 49 del Código de Reglamentos Federales (CFR) Parte 571. Una vez adoptada la propuesta, se publicará en el <i>Federal Register</i> .
9.	Fecha propuesta de adopción: Fecha propuesta de entrada en vigor:
	} Por determinar
10.	Fecha límite para la presentación de observaciones: 23 de septiembre de 2002

./.

- | |
|---|
| <p>11. Textos disponibles en: Servicio nacional de información [X] o dirección, números de teléfono y de telefax, correo electrónico y dirección del sitio Web, en su caso, de otra institución: http://www.access.gpo.gov/nara/index.html</p> |
|---|