

ORGANIZACIÓN MUNDIAL DEL COMERCIO

G/TBT/N/CAN/58
7 de febrero de 2003

(03-0825)

Comité de Obstáculos Técnicos al Comercio

Original: inglés/
francés

NOTIFICACIÓN

Se da traslado de la notificación siguiente de conformidad con el artículo 10.6.

1.	Miembro del Acuerdo que notifica: <u>CANADÁ</u> Si procede, nombre del gobierno local de que se trate (artículos 3.2 y 7.2):
2.	Organismo responsable: Ministerio de Transporte Nombre y dirección (incluidos los números de teléfono y de telefax, así como las direcciones de correo electrónico y sitios Web, en su caso) del organismo o autoridad encargado de la tramitación de observaciones sobre la notificación, en caso de que se trate de un organismo o autoridad diferente: <i>Canadian Enquiry Point</i> (Servicio de información del Canadá), 200-270 Albert Street, Ottawa, Ontario, Canadá, K1P 6N7. Teléfono: +1 613 238 3222, telefax.: +1.613.569 7808 9855; correo electrónico: info@scc.ca
3.	Notificación hecha en virtud del artículo 2.9.2 [X], 2.10.1 [], 5.6.2 [], 5.7.1 [], o en virtud de:
4.	Productos abarcados (partida del SA o de la NCCA cuando corresponda; en otro caso partida del arancel nacional. Podrá indicarse además, cuando proceda, el número de partida de la ICS): Faros para vehículos automóviles (ICS: 43.040.20)
5.	Título, número de páginas e idioma(s) del documento notificado: <i>Proposed Amendment to the Motor Vehicle Safety Regulations (Alternative Requirements for Headlamps)</i> (Propuesta de modificación del Reglamento sobre Seguridad de los Vehículos Automóviles: prescripciones alternativas relativas a los faros), páginas 378 a 385; en inglés y francés.
6.	Descripción del contenido: El Ministerio de Transporte propone modificar la Norma canadiense de seguridad sobre los vehículos automóviles 108.1, que forma parte del anexo IV del Reglamento sobre Seguridad de los Vehículos Automóviles (MVSR). El objetivo del texto notificado es armonizar la normativa del Canadá con las modificaciones efectuadas en las normativas extranjeras, indicadas en el artículo 108.1 del anexo IV del MVSR. El artículo 108.1 autoriza el uso de faros diseñados con arreglo a las prescripciones de la Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas (CEPE) como alternativa a los faros "norteamericanos" o diseñados según el modelo de haz luminoso de la <i>Society of Automotive Engineers</i> (SAE), especificados en el artículo 108. El artículo 108.1 trata asimismo de determinadas disposiciones del DNT N° 108, concretamente las que se refieren a la orientación y la durabilidad de los faros.
7.	Objetivo y razón de ser, incluida, cuando proceda, la índole de los problemas urgentes: Protección de la seguridad de las personas.

./.

8.	Documentos pertinentes: <i>Canada Gazette</i> , Parte I, 1º de febrero de 2003
9.	Fecha propuesta de adopción: Fecha propuesta de entrada en vigor: } No se indican.
10.	Fecha límite para la presentación de observaciones: 17 de abril de 2003
11.	Textos disponibles en: Servicio nacional de información [X] o dirección, números de teléfono y de telefax, correo electrónico y dirección del sitio Web, en su caso, de otra institución: http://canadagazette.gc.ca/partI/2003/20030201/pdf/g1-13705.pdf