

# ORGANIZACIÓN MUNDIAL DEL COMERCIO

G/TBT/N/DNK/39

12 de julio de 2004

(04-2991)

Comité de Obstáculos Técnicos al Comercio

Original: inglés

## NOTIFICACIÓN

Se da traslado de la notificación siguiente de conformidad con el artículo 10.6.

1.	<b>Miembro que notifica:</b> <u>DINAMARCA</u> <b>Si procede, nombre del gobierno local de que se trate (artículos 3.2 y 7.2):</b>
2.	<b>Organismo responsable:</b> Autoridad Marítima de Dinamarca Vermundsgade 38 C, postboks 2605, 2100 København Ø <b>Nombre y dirección (incluidos los números de teléfono y de telefax, así como las direcciones de correo electrónico y sitios Web, en su caso) del organismo o autoridad encargado de la tramitación de observaciones sobre la notificación, en caso de que se trate de un organismo o autoridad diferente:</b>
3.	<b>Notificación hecha en virtud del artículo 2.9.2 [ X ], 2.10.1 [ ], 5.6.2 [ ], 5.7.1 [ ], o en virtud de:</b>
4.	<b>Productos abarcados (partida del SA o de la NCCA cuando corresponda; en otro caso partida del arancel nacional. Podrá indicarse además, cuando proceda, el número de partida de la ICS):</b> Memorándum de Entendimiento relativo al transporte de mercancías peligrosas envasadas en buques de transbordo por rodadura en la zona del Báltico.
5.	<b>Título, número de páginas e idioma(s) del documento notificado:</b> 199943531 <i>Technical Regulation on amendment of Technical Regulation, Memorandum of Understanding for the Transport of Packaged Dangerous Goods in ro-ro ships in the Baltic Area</i> (Reglamento técnico 199943531 por el que se modifica el Reglamento técnico sobre el Memorándum de Entendimiento relativo al transporte de mercancías peligrosas envasadas en buques de transbordo por rodadura en la zona del Báltico) – Disponible en danés, 2 páginas
6.	<b>Descripción del contenido:</b> Se introducen modificaciones en el Acuerdo entre Dinamarca, Estonia, Letonia, Lituania, Finlandia, Alemania, Polonia y Suecia relativo al transporte de mercancías peligrosas en buques de transbordo por rodadura en la zona del Báltico.
7.	<b>Objetivo y razón de ser, incluida, cuando proceda, la índole de los problemas urgentes:</b> El propósito del Acuerdo es llegar a un nivel aceptable de seguridad en el transporte multimodal de mercancías peligrosas en la zona del Báltico de conformidad con el Código Marítimo Internacional de Mercancías Peligrosas (Código IMDG), con los requisitos del Reglamento Internacional relativo al Transporte de Mercancías Peligrosas por Ferrocarril (RID) y con el Acuerdo Europeo relativo al Transporte Internacional de Mercancías Peligrosas por Carretera.

<b>8.</b>	<b>Documentos pertinentes:</b> Memorandum de Entendimiento, versión Copenhagen del 15 al 17 de junio de 2004, relativo al transporte de mercancías peligrosas en buques de transbordo por rodadura de conformidad con el Código Marítimo Internacional de Mercancías Peligrosas (Código IMDG), con los requisitos del Reglamento Internacional relativo al Transporte de Mercancías Peligrosas por Ferrocarril (RID) y con el Acuerdo Europeo relativo al Transporte Internacional de Mercancías Peligrosas por Carretera (ADR). Se adjunta el documento y sus anexos en danés e inglés.
<b>9.</b>	<b>Fecha propuesta de adopción:</b> } <b>Fecha propuesta de entrada en vigor:</b> } 1° de enero de 2005
<b>10.</b>	<b>Fecha límite para la presentación de observaciones:</b> 1° de octubre de 2004
<b>11.</b>	<b>Textos disponibles en:</b> Servicio nacional de información [ X ] o dirección, números de teléfono y de telefax, correo electrónico y dirección del sitio Web, en su caso, de otra institución:  Dansk Standard Kollegievej 6 2920 Charlottenlund