

# ORGANIZACIÓN MUNDIAL DEL COMERCIO

RESTRICTED

**WT/ACC/UKR/100**  
17 de diciembre de 2001

(01-6370)

**Grupo de Trabajo sobre la Adhesión  
de Ucrania**

Original: inglés

## **ADHESIÓN DE UCRANIA**

### Procedimiento de aplicación del derecho aduanero unificado y de las tasas aduaneras

La Comisión Gubernamental sobre la Adhesión de Ucrania a la OMC ha enviado la siguiente información, con el ruego de que se distribuya entre los miembros del Grupo de Trabajo.

### Definición legislativo-normativa del derecho aduanero unificado

El derecho aduanero unificado se ha establecido en virtud de la Ley de Ucrania Nº 1212-XIV "Sobre la introducción del derecho unificado cobrado en los puntos de entrada de la frontera estatal de Ucrania", de 4 de noviembre de 1999.

La Ley de Ucrania Nº 2659-III "Sobre la modificación de la Ley de Ucrania relativa a la introducción del derecho unificado cobrado en los puntos de entrada de la frontera estatal de Ucrania" (denominada en lo sucesivo "Ley de Ucrania") establece que el tipo unificado del derecho cubra:

- el pago de una tasa por el control aduanero de las mercancías en tránsito a través del territorio aduanero de Ucrania. Para todas las mercancías que crucen la frontera, el pago de los siguientes tipos de inspección: sanitaria, veterinaria, fitosanitaria, radiológica y ecológica, tanto para la carga como para los vehículos; y
- el pago por kilómetro de tránsito de los vehículos por las carreteras de Ucrania.

Pagos adicionales por kilómetro de tránsito por las carreteras de Ucrania de los vehículos con una carga por eje y/o dimensiones excesivas (cuando proceda).

El procedimiento de recaudación del derecho unificado se establecerá en el proyecto de Resolución del Gabinete de Ministros de Ucrania "Sobre el procedimiento de recaudación del derecho unificado en los puestos fronterizos de control de Ucrania".

### Tipos del derecho aduanero unificado

El derecho unificado se percibe una sola vez, es función del tipo, la capacidad o el peso general de los vehículos sujetos a un único documento de pago y no depende del tipo de carga. El derecho unificado se percibe en el punto de entrada de la frontera aduanera de Ucrania y se calcula de acuerdo con los tipos establecidos en el artículo 5 de la Ley:

Tipo de vehículo automóvil	Número de asientos o peso total del vehículo automóvil con carga	Tipo del derecho unificado por vehículo automóvil, en euros	
		En concepto de control	Tarifa por km de tránsito por carretera
1. Autobuses	De 10 a 30 asientos inclusive	2	0,02
	Más de 30 asientos	5	0,02
2. Camiones con o sin remolque y camiones remolque con o sin semirremolque	Hasta 20 toneladas inclusive	5	0,02
	Más de 20 toneladas, hasta 40 inclusive	10	0,02
3. Camiones de gran peso	Más de 40 toneladas, hasta 44 inclusive	10	0,1
	Más de 44 toneladas, hasta 52 inclusive	10	0,2
	Más de 52 toneladas, hasta 60 inclusive	10	0,27
	Más de 60 toneladas (por cada 10 toneladas suplementarias)	10	0,78
4. Vehículos de gran peso con carga por eje excesiva	Hasta el 5 por ciento inclusive	-	0,05
	Más del 5 por ciento, hasta el 10 por ciento inclusive	-	0,1
	Más del 10 por ciento, hasta el 20 por ciento inclusive	-	0,27
	Más del 20 por ciento, por cada 5 por ciento suplementario	-	0,15
5. Vehículos de gran peso que superen las dimensiones prescritas de anchura, altura o longitud	Por parámetro	-	0,03
6. Vagón de carga de ferrocarril, contenedor		2	-

#### Definición legislativo-normativa y estructura de las tasas aduaneras

Las mercancías importadas en Ucrania están sujetas a tasas de tramitación en aduana, así como al derecho aduanero unificado.

Los artículos 47, 76, 77, 85, 86 y 87 del Código Aduanero de Ucrania fijan la aplicación de tasas aduaneras, y la Resolución Nº 65 del Gabinete de Ministros de Ucrania "Sobre los tipos de los derechos de aduana", de 27 de enero de 1997, establece las tasas aduaneras. De conformidad con la citada Resolución, se grava con una tasa aduanera:

- el despacho de aduana de mercancías y otros objetos;
- el despacho de aduana de bienes importados (exportados) con carácter temporal, con el compromiso de reexportarlos (reimportarlos);
- el despacho de aduana de las mercancías en caso de entrega al depósito de aduanas;
- el mantenimiento de mercancías y otros objetos bajo control aduanero, por día de mantenimiento;
- el despacho de aduana de mercancías y otros objetos en las zonas de control aduanero y en los locales de empresas que almacenen las citadas mercancías y otros objetos fuera del horario laboral fijado para el Servicio de Aduanas (por hora de trabajo de un funcionario de aduanas);
- la renuncia a servicios de despacho de aduana solicitados previamente, sin una notificación preliminar por escrito;

- el despacho de aduana de vehículos destinados a uso particular, siempre y cuando dichos vehículos se empleen para el transporte de mercancías y otros objetos en cantidades sujetas a la percepción de derechos;
- la expedición de certificados en virtud de los cuales se autoriza el registro (renovación del registro) de vehículos importados en Ucrania por los ciudadanos (incluyendo los importados con carácter temporal), así como de las unidades numeradas sujetas a registro ante la Inspección Estatal de Control del Tráfico y Vehículos Automóviles;
- el almacenamiento de mercancías y otros artículos en los depósitos de aduana (excepto las mercancías y otros artículos mencionados en el artículo 86 del Código Aduanero de Ucrania), por kilogramo y día de almacenamiento;
- el almacenamiento de mercancías y otros artículos sujetos a transferencia obligatoria a una oficina de aduanas para su almacenamiento y mencionados en el artículo 86 del Código Aduanero de Ucrania, por día de almacenamiento;
- la expedición a una empresa de un certificado en el que es acreditada como declarante (con una validez de un año);
- la ampliación del período de validez (renovación del registro) de un certificado que acredita a una empresa como declarante (con una validez de un año);
- la expedición de un certificado que confirma la entrega de mercancías de conformidad con el régimen de control de las exportaciones de Ucrania; y
- el registro de mercancías que contengan objetos de propiedad intelectual, para la prórroga del período de registro y para la modificación del registro de las mercancías que contengan objetos de propiedad intelectual.

Características específicas del tránsito de mercancías sujetas a impuestos especiales de consumo a través del territorio aduanero de Ucrania

Con objeto de proteger los intereses económicos del Estado, se aplican medidas para garantizar el tránsito durante el paso de las mercancías sujetas a impuestos especiales de consumo (de conformidad con lo establecido en la legislación) a través del territorio aduanero de Ucrania.

De acuerdo con la legislación en vigor, el tránsito de las mercancías sujetas a impuestos especiales de consumo a través del territorio aduanero de Ucrania deberá cumplir una de las condiciones siguientes:

- el propietario de las mercancías o una persona autorizada deberá aportar las garantías financieras para la entrega de las mercancías a la oficina de aduanas de destino, por un importe equivalente a todos los impuestos y tasas (tasas aduaneras, derechos, impuestos especiales de consumo, IVA) que se aplicarían a la importación de dichas mercancías;
- los vehículos que transporten mercancías sujetas a impuestos especiales de consumo deberán ser vigilados y acompañados por las fuerzas de vigilancia aduaneras, incluyendo, cuando sea necesario, las subdivisiones del Ministerio de Interior de Ucrania; y
- de conformidad con el Convenio TIR (Transporte Internacional por Carretera) de 1975, para el tránsito de las bebidas alcohólicas y los productos del tabaco, en calidad de mercancías sujetas a impuestos especiales de consumo, las autoridades aduaneras de Ucrania no aceptan los cuadernos TIR ordinarios (no especializados) para el despacho de aduana de estos productos.

### No discriminación en la imposición de derechos a los transportistas residentes y no residentes

Cuando un automóvil cruza la frontera aduanera de Ucrania no se le aplica el derecho unificado. Ahora bien, con arreglo a la legislación, la carga transportada por un automóvil está sujeta a inspección en los puestos de control. Durante el ulterior despacho en los puntos de destino, la carga se grava de conformidad con la legislación tributaria.

La Ley de Ucrania N° 986-XIV "Sobre el impuesto aplicado a los propietarios de vehículos automóviles y otras máquinas y mecanismos autopropulsados", de 17 de julio de 1999, que entró en vigor el 1° de enero de 2000, impone a los transportistas residentes que empleen vehículos automóviles y otros mecanismos autopropulsados un impuesto destinado al mantenimiento de la red de carreteras de Ucrania.

Con arreglo al artículo 8 de la Ley sobre el derecho aduanero unificado, los transportistas residentes que hayan pagado el impuesto aplicado a los propietarios de vehículos en virtud de la Ley "Sobre el impuesto aplicado a los propietarios de vehículos automóviles y otras máquinas y mecanismos autopropulsados", están exentos del pago básico por circular por las carreteras ucranias. Sin embargo, si se rebasa el peso general, la carga por eje o (y) las dimensiones generales, se les impone el pago pertinente. Los transportistas residentes pagan una tasa por la realización de los cinco tipos de control indicados.

### Cooperación bilateral en la esfera del transporte internacional por carretera

Las relaciones mutuas entre Ucrania y los demás países en la esfera del transporte internacional por carretera están reguladas por los acuerdos intergubernamentales sobre circulación internacional de automóviles, ratificados por el Rada Supremo (Parlamento) de Ucrania. Dichos acuerdos establecen el procedimiento de paso de los vehículos a través de los territorios de las partes contratantes y les conceden la exención mutua, en condiciones de paridad, de las tasas de circulación por las carreteras del país asociado, de conformidad con cada acuerdo.

### Estructura de los gastos que constituyen el derecho unificado

De conformidad con el párrafo 5 del artículo 2 de la Ley, el derecho unificado no deberá superar el costo de los gastos (en caso de tránsito) relacionados con el control sanitario, veterinario, fitosanitario, radiológico y ecológico efectuado por las aduanas sobre las cargas y los vehículos, ni los gastos relacionados con la reparación de las carreteras.

El tipo del derecho unificado se calcula en función de la información estadística del Servicio Estatal de Aduanas de Ucrania sobre el flujo de vehículos, así como de la información de los ministerios sectoriales sobre la suma de los derechos unificados calculados (en caso de tránsito) por concepto de control sanitario, veterinario, fitosanitario, radiológico y ecológico efectuado por las aduanas.

---